

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

施工图设计图



泰州市河海勘测设计有限公司

TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

设计证书编号 A132011698

二〇二五年九月

施工图设计说明

1 工程概况

泰州龙窝渔港位于泰州市医药高新区（高港区）永安洲镇泰州长江大桥下游，距离泰镇高速泰州大桥400m，占地面积28亩，港池面积24.5亩。现状渔港口门为C25钢筋砼结构，顺水流长度为15m，垂直于水流方向宽13.2m，闸室宽10m。

根据省发展改革委《关于长江流域重点水域禁捕执法装备设施建设项目建议书的批复》（苏发改投资发【2023】707号）和《关于长江流域重点水域禁捕执法装备设施建设项目可行性研究报告的批复》（苏发改投资发【2024】87号），拟在泰州市长江禁捕执法基地新建趸船1艘（40×12×2.4m）。新建趸船宽12m，原道闸宽10m，不满足通行要求，故对其进行改造。改造方案为将原北侧通道墩墙、内外河岸墙拆除后，向北拓宽8m；渔港口拓宽后对内港池及口门段进行疏浚。

2 项目审查意见及落实情况

2025年9月24日，泰州市农业农村局在泰州组织召开《泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程 施工图设计图》审查会。会后我公司根据审查意见进行了如下修改：

（1）完善设计总说明：

补充了内港池疏浚土方去处及运距、现状岸墙、U形通道墩墙切除施工工艺；补充了工程施工工序安排、重大危险源清单等。

（2）U形板桩后建议增设防水土流失措施，U形板桩前增设护底：

U形板桩后侧桩与桩之间增设1道D40cm旋喷桩，U板桩前增设了护底。

3 设计依据

3.1 相关文件

- 《关于长江流域重点水域禁捕执法装备设施建设项目建议书的批复》（苏发改投资发【2023】707号）；
- 《关于长江流域重点水域禁捕执法装备设施建设项目可行性研究报告的批复》（苏发改投资发【2024】87号）；
- 《泰州龙窝渔港工程施工图》（扬州市勘测设计研究院有限公司）；
- 《泰州龙窝渔港工程竣工图》（江苏鼎洲建设有限公司）；

- 《泰州龙窝渔港工程岩土工程勘察报告》（泰州市科泰岩土工程有限公司）。

3.2 规程、规范及相关规定

- 《水利工程建设标准强制性条文（2020版）》；
- 《防洪标准》（GB 50201-2014）；
- 《水利水电工程等级划分及洪水标准》（SL 252-2017）；
- 《疏浚与吹填工程技术规范》（SL 17-2014）；
- 《水利水电工程施工组织设计规范》（SL 303-2017）；
- 《水运工程混凝土结构设计规范》（JTS 151-2011）；
- 《码头结构设计规范》（JTS 167-3-2018）；
- 《水工建筑物地基处理设计规范》（SL T792-2020）；
- 《游艇码头设计规范》（JTS-165-7-2014）；
- 《港口工程荷载规范》（JTS 144-1-2010）；
- 《预应力混凝土U形板桩》（JC/T 2602-2021）；
- 《预应力混凝土板桩技术标准》（JGJ/T 406-2017）等。

4 水文气象

泰州市通南地区包括泰州市海陵区大部、姜堰区南部、高港区、高新区，泰兴市和靖江市的全部，面积为2678.5km²，西与扬州江都区接壤，东至南通，南临长江，北到老328国道。根据规划区域的地形地貌，以江平公路、靖泰界河控制线为界，总体上可分为高沙土区（1672.5km²）和沿江圩区（1006km²）两大区域；再根据行政区域及水系特点，又分为通南三泰片高沙土区（1672.5km²）和沿江圩区（350.8km²）及靖江片（655.2km²）。

泰州市通南地区属北亚热带湿润季风气候，具有季风显著、四季分明、雨量充沛、冬寒夏热和雨热同步等热点。一般3月底4月初进入春季，6月上、中旬进入夏季，9月中旬进入秋季，11月中旬进入冬季，大致上冬季为4个多月，夏季三个多月，春、秋各二个多月。一年四季有明显区别，各具特色；春季，气温回升较慢，常出现连续阴雨和大风；夏季高温炎热，梅雨和早伏相继出现；秋季较暖而短促，多台风影响；冬季寒冷少雨。

根据气象站及资料系列，泰州市多年平均气温14.7℃，历史最暖年年平均气温15.9℃，最冷年年平均气温14.3℃，年际温差1.6℃。历年月平均温度7月最高，为27.4℃，8月次之，为27.0℃，

极端最高温度达 39.4℃(1996 年 8 月 7 日)， 历年月平均温度 1 月最低，为 1.5℃，极端最低温度达-19.2℃(1955 年 1 月 6 日)。平均每年大于、等于 35℃的高温天气为 7.3 天，平均每年低于等于-10℃的严寒天气为 0.2 天。年大于 0℃总活动积温为 5493℃，全年平均稳定通过 0℃的有 326 天，80%保证率的总活动积温 5357℃，平均稳定通过 12℃的有 202 天。

多年平均年降雨量 1027mm，降雨量年内分配不均，汛期 5 至 9 月连续四个月降雨量较大，多年平均约 664mm，汛期降雨量约占年降雨量的 64.7%左右。在用水高峰的 5、6 两个月只有 253mm，占全年的 24.6%。

5、工程地质

本工程地勘资料由建设单位提供，根据本次勘察揭露的地层资料分析，拟建场地在垂直深 50.0m 深度范围内的地基土为第四系全新统冲积相沉积层，主要由粉性土、砂土组成，在勘察深度范围内可划分为七个主要工程地质层组，现分别描述如下：

（1）层：冲填土，灰色，为冲填粉土、粉砂，松散，湿。为近期冲填。厚度不等，土质不均，本层厚 1.00~1.40m，层顶标高在 2.28~3.12m，工程特性差；

（2）层：淤泥质粉质粘土，灰色，流塑~软塑状态，土质不均，该层具有触变性、流变性、低透水性、干强度、韧性低。本层厚 5.40~7.00m，层顶标高 1.13~2.13m，静探比贯入阻力 Ps 平均值 0.669MPa。属高压压缩性土，工程特性差；

（3）层：粉砂夹淤泥质粉质粘土，青灰色，饱和，稍密。淤泥质粉质粘土呈流塑状，含云母片及贝壳碎片，本层无光泽反应，干强度低，韧性低，本层厚 1.90~3.10m，层顶标高在-5.31~-3.37m，静探比贯入阻力 Ps 平均值 2.451MPa。为中等压缩性地基土，工程特性差；

（4）层：粉砂，灰色，稍密~中密，饱和，矿物成分以石英为主，颗粒级配较差，颗粒形状呈圆形，含云母片。本层厚 5.40~7.20m，层顶标高在-7.54~-6.34m，静探比贯入阻力 Ps 平均值 5.653MPa。属中等压缩性地基土，工程特性中等；

（5）层：粉砂夹粉土，灰色，稍密，湿，饱和，见姜结核及铁染状斑纹，含云母片，局部粉土呈中密状。本层干强度低，韧性低，摇震反应迅速。本层厚 2.40~3.90m，层顶标高在-14.17~-11.97m，静探比贯入阻力 Ps 平均值 3.831MPa。属中等压缩性地基土，工程特性一般；

（6）层：粉砂，灰~青灰色，中密，饱和，矿物成分以石英为主，颗粒级配较差，颗粒形状呈圆形，含云母片。本层厚 10.70~15.50m，层顶标高在-17.15~-15.75m，静探比贯入阻力 Ps 平均值 7.308MPa。属中等压缩性地基土，工程特性较好；

（7）层：细粉砂，青灰色，中密~密实，饱和，矿物成分以石英为主，颗粒级配较差，颗粒形状呈圆形，含云母片。本层本次未揭穿，层顶标高在-31.98~-31.35m，静探比贯入阻力 Ps 平均值 12.684MPa。为中等压缩性地基土，分布全区，工程特性较好。

各土层参数表如下：

层号	静探 Ps 值 (MPa)	地基容许承载力值 f(kPa)	深层搅拌桩	钻孔灌注桩		预制桩	
			侧阻力特征值 qsik(kPa)	桩侧摩阻力标准值 qf (kPa)	桩段阻力标准值 qR (kpa)	极限侧阻力标准值 qf (kpa)	极限桩端阻力标准值 qf (kPa)
1	0.723	--	10	--			--
2	0.669	70	10	12		15	
3	2.451	100	12	18		26	
4	5.653	160	20	32		50	
5	3.831	120		20		38	
6	7.308	180		45	900	58	3420
7	12.684	240		60	1500	80	4590

6 工程设计

本施工图设计均采用 85 高程，地形测图采用 2000 国家大地坐标系（CGCS2000）。
废黄河高程=85 高程+0.19m。

6.1 设计等级和标准

1、设计水位

历史最高水位：6.13m

历史最低水位：-0.2m

设计高水位：5.0m

设计低水位：0.5m

2、地震效应

根据建设单位提供地勘资料，本项目区抗震设防烈度为 7 度，设计基本地震加速度值为 0.10g，设计地震分组属于第一组。场地类别为 IV 类，场地特征周期值为 0.65s。

3、船型参数

新建趸船尺寸为：

总长 Loa=40m 型宽 B=12m

型深 D=2.4m	平均设计吃水 Td（不含方龙骨）=0.8m
工作人员 10 人	
中国渔政 031 船型参数为：	
船长—23.7m	型宽—5.4m
型深—2.0m	设计吃水—1.15m
总吨位：78t	净吨位：23t

6.2 工程设计

1、通道拓宽

现状通道宽度为 10m，U 型通道南侧、内外河岸墙墙身保留，U 型通道北侧墩墙、内外河岸墙墙身拆除后向北拓宽 8m。

通道部分：拆除原 U 形通道北侧墩墙，向北退移 8m 后新建 1 道钢筋砼岸墙，墙顶高程为 3.0m，岸墙下方设有三排桩基础，迎水面为 U500—II 型板桩连打（桩长 10m），U 板桩与板桩接缝施打 1 道 D40cm 高压旋喷桩（旋喷桩桩底高程-2.0m），距离板桩 1.5m/3m 处为直径 40cm 管桩（桩长 11m，间距 1.2m），桩前平台高程-1.0m，新建岸墙桩前与原通道底板间采用切除墩墙进行防护。墙后设有 1m 宽平台，平台至堤顶采用 1:2.5 现浇砼护坡衔接，护坡自上而下为 15cmC25 素砼、10cm 碎石垫层、土工布一层，高程 5.0m 以下设有冒水孔（Φ5cm@2m，梅花型布置），冒水孔洞用无砂混凝土填充。

长江侧岸墙部分：拆除外河侧原北侧岸墙墙身及墙前护底，向北退移 8m 新建 1 道岸墙，墙顶高程为 3.0~2.2m，岸墙下方设有三排桩基础，迎水面为 10m 长 U 形板桩连打，U 板桩与板桩接缝施打 1 道 D40cm 高压旋喷桩（旋喷桩桩底高程-2.0m），距离板桩 1.0m/2.0m 处为管径 40cm 管桩（桩长 10m，间距 1.2m），桩前平台高程-1.0~1.0m，新建岸墙桩前与原岸墙底板间设置 0.5m 厚硬质化护坡。

内港池侧岸墙部分：拆除原北侧岸墙墙身，向北退移 8m 新建 1 道岸墙，墙顶高程为 3.0~2.2m，岸墙下方设有三排桩基础，迎水面为 U500—II 型板桩连打（桩长 10m），U 板桩与板桩接缝施打 1 道 D40cm 高压旋喷桩（旋喷桩桩底高程-2.0m），距离板桩 1.0m/2.0m 处为直径 40cm 管桩（桩长 10m，间距 1.2m），桩前平台高程-1.0~1.0m，新建岸墙桩前与原岸墙底板间设置 0.5m 厚硬质化护坡。

通道新建岸墙顶迎水侧设有警示装置。

2、内港池及口门段疏浚

K0+000~K0+190：疏浚后港池底高程-1.0m，河底按 1:4.0 放坡接至现状泥面。

内港池清淤土方约 9158m³，本项目作业方式为“挖-运-抛”，疏浚土方拟抛运至航道部门指定区域内（位于泰下行 4 红浮航道外侧，运距约 7km）且应避开航道，实际施工前应上报海事部门，审批同意后方可施工。

疏浚方式：根据以往航道疏浚的经验，结合所在河段航运状况，拟采用抓斗式挖泥船进行疏浚施工作业，配套相应运输船进行疏浚土运输，可根据项目运距适当增减运输船配置。

装驳方式：抓斗船直接利用抓斗装驳疏浚土至运输船。

挖泥船工艺流程如下：

抓斗船施工准备→运输船艀靠抓斗船→抓斗船挖泥装驳→运输船满载离泊→运输船排水、航行至抛泥点。

3、通道墩墙、内外河岸墙拆除

原通道为 U 型结构，基础采用 0.3×0.3m 钢筋砼预制方桩复合地基加固，为防止原 U 型结构滑移需先破除北侧墙后施工开挖面内的硬质化护坡及内外河侧岸墙墙身堆至原 U 型槽内。

原 U 型通道处河底防护：北侧通道切除墩墙、岸墙墙身切除后，水平铺设至原 U 型槽底板与新建岸墙之间，需确保护底密实，护底顶面高程-1.0m。

原内外河岸墙处河底防护：拆除岸墙余方、原护坡、护底破碎后铺设至内外河侧新建岸墙与原岸墙底板之间，需确保护底密实，护底顶面高程-1.0m。有多余拆除物铺设至内外河新建岸墙前方按不陡于 1:3 放坡接至现状泥面。

施工工序如下：北侧墙后施工开挖面内的硬质化坡面破除并堆至原 U 型槽内—北侧岸墙墙后填土开挖至高程 2.5m 处—U 板、管桩施工—U 板后旋喷桩施工—桩顶岸墙浇筑—北侧岸墙墙后填土从高处 2.5m 处开挖至高程-1.0m 处—北侧原 U 型槽墩墙、内外河岸墙墙身、底板切除—原 U 型槽通道处河底防护—原 U 型通道内临时堆放的拆除物用于原内外河岸墙处河底防护—新建岸墙墙后回土—整坡、坡面硬质化防护—场地清理。

现状墩墙、墙身切除采用水下混凝土绳锯工艺，绳锯工艺如下：需切除部分钻取穿绳孔—安装设备—张紧与调试—正式切割—完成与拆卸。

6 强制性条文执行标准

施工图设计严格按照《工程建设标准强制性条文》水利工程部分（2020 年版）执行，在施工图设计阶段主要执行情况如下：

标准名称	条款号	强制性条文内容	执行情况
《堤防工程设计规范》 SL50286-2013	7.2.5	粘性土土堤的填筑标准应按压实度确定，1 级堤防不应小于 0.95；2 级和堤身高度不低于 6m 的 3 级堤防不应小于 0.93；堤身高度低于 6m 的 3 级及 3 级以下堤防不应小于 0.91。	回填土压实度不小于 0.91，满足要求。
《水工混凝土结构设计规范》 SL191-2008	9.2.1	混凝土保护层最小厚度：三类环境 梁、柱、墩为 45mm。	本工程钢筋保护层厚度底板为 100mm，其余为 50mm，满足规范要求。
	9.3.2	受拉钢筋最小锚固长度：C25 混凝土 HRB400 钢筋最小锚固长度为 40d，受压钢筋的锚固长度不小于 28d。 根据本规范 13.1.6 条，本工程抗震设防烈度为 7 度，纵向受拉钢筋抗震锚固长度 l_{aE} 应取为 $l_{aE}=1.05l_a$ ， l_a 为受拉钢筋最小锚固长度。	按本条文执行，受拉钢筋最小锚固长度为 42d，满足规范要求。

7 施工导流及围堰

在施工队伍进驻前，严格划定施工作业区，标明施工区，严禁到非施工区活动。
本工程无需断流施工。

8 施工技术要求

- (1) 开工前应 与航政管理（海事）部门取得联系，及时提出施工作业许可申请、来取得《水上水下施工作业许可证》不应擅自施工，取得《水上水下施工作业许可证》后应及时办理发布航行通告的相关手续。
- (2) 工程项目应设安全管理机构，建立安全生产保证体系，落实安全生产责任制度，开工前施工单位应编制施工用电方案及安全技术措施。
- (3) 施工前，应对影响施工安全的水上水下地质条件进行调查，对不良条件应及时联系处理。

- (4) 应制定冲洗带油甲板的环保防护措施及发生油污泄露事故的急救预案。
- (5) 施工时需加强对周边现状构筑物观测，如有突发情况发生，及时停止施工并采取相关措施进行防护。
- (6) 平面控制

①按施工技术要求，开挖前，在疏浚区关键位置设立清晰导标，挖泥船按设置好的导标进行施工就位和挖泥过程中的挖宽控制。

②投入本工程施工的挖泥船采用 BDS 进行导航及平面定位方式定位。作业时均安装 BDS 定位仪，并与装有《疏浚工程电子图形控制系统》软件的计算机联合使用。挖泥船上的 BDS 在接收卫星信号的同时，也接收安装在陆地平面控制点上的 BDS 基准台的差分信号，从而测得准确的挖泥位置坐标，并通过计算机以图形的形式实时显示出挖泥船在设计疏浚区的相对位置。同时，还可在计算机的屏幕上以不同的颜色显示挖泥区不同标高的泥面，驾驶员据此进行挖泥操作，有效控制施工平面，从而提高施工效率和保证工程质量。
- (7) 深度控制

1) 在工程河段便于观测、水流平稳、波浪影响最小和不易被船艇碰撞的地方设立便于观测的水尺。水尺零点宜与挖槽设计底高程一致，其精度应满足五等水准要求。并派专人记录水位和向挖泥船通报瞬时水位。挖泥船操作人员根据通报的瞬时水位和船舶挖泥深度指示仪不断调整下斗的深度。

2) 施工期间应定期对水尺、验潮仪、实时潮位遥报系统进行校核。

3) 施工前应校验挖泥船的挖深指示标尺和仪器，施工中应定期校核，挖深指示精度应满足要求；实际挖深指示应根据挖泥船的吃水变化进行修正。抓斗挖泥船在流速较大的地区施工时，应根据抓斗漂移情况修正平面位置和下放深度。

4) 开挖底层时，应严格掌握挖掘深度和平整度，除因水位变化外横移过程中不应改变挖掘深度。

5) 内港池前沿 5m 范围内疏浚应严格控制不超挖，其他部分挖泥超深以不大于 0.3m 控制。
- (8) 基坑开挖及土方回填

1) 土方开挖和填筑，应进行挖填平衡计算，合理调配。

2) 弃土、弃渣或取土宜与其他建设相结合，对需使用的土、渣料应按要求分类堆放，并注重环境保护与恢复。

3) 当地质条件与设计文件不符合时，应及时与相关单位协商处理。

4) 基坑的外围宜在离边坡上沿外侧设置截水沟与围埂。

5) 基坑开挖宜分层分段依次进行，基坑底部应留有一定厚度的保护层，在底部工程施工前，分块依次挖除。

6) 土方填筑前，应对填筑面进行清理和处理，经隐蔽工程验收合格后开始填筑施工，填筑材料及压实质量应符合设计要求。

7) 岸墙墙后的回填施工，应符合下列规定：

（a）岸墙后及伸缩缝应经清理合格后方可回填；混凝土面在填土前，应清除其表面的乳皮、粉尘等并用风枪吹扫干净；岸墙后填土应尽量均衡上升，左右侧填土高差不宜过大。

（b）在混凝土面上填土时，应洒水湿润，并边涂刷浓泥浆，边铺土、边夯实，不应在泥浆干涸后再铺土和压实。泥浆的重量比（土：水）可为 1:2.5~1:3，涂层厚度可为 3~5mm。

（c）岸墙墙后 2m 范围内填土宜用人工或小型机具夯压密实。

（d）墙后排渗设施的施工，应先回填再开挖槽坑。

9 安全专章

施工过程中承包人应根据《水利水电工程施工安全技术规程》及现场情况制定劳动安全措施，应遵循“安全第一，预防为主”的原则，保障施工过程做到安全可靠、经济合理。承包人应在施工现场健全安全组织机构，建立安全生产责任制，工程安全管理机构的负责人或主要成员应包含最高现场管理者；必须按规定组织好安全检查，记录详细，发现作业过程中不安全隐患、重大险情，应及时采取有效措施积极处理；必须制定相应的应急预案，发生事故后，立即启动应急预案，并采取相应措施，避免事故进一步扩大；应配备和维修、维护有关的安全措施、设备、器械以及施工现场的急救药箱；对作业人员进行安全教育培训，持证上岗，具备相应的安全意识和安全技能；特种作业人员应具有相应的资格证书。

承包人需根据以上临时工程技术要求，结合设计推荐方案和自身施工需要，进一步优化、细化施工组织设计及各项临时工程实施方案，报请监理审核或专题评审后实施，确保工程施工安全。

9.1 重大危险源识别

根据《水利水电工程危险源辨识与风险评价导则》（SL/T 843-2025），结合本工程的特点对危险进行分析及识别，具体重大危险源清单如下：

表 9.1-1 本工程施工重大危险源清单

序号	类别	项目	重大危险源	可能导致的事故类型
1	施工作业类	模板工程	工具式模板工程	物体打击、高处坠落
2		建筑物拆除	原通道墩墙、现状护坡、堤顶道路拆除	坍塌、物体打击、高处坠落
3	设施场所类	基坑	开挖深度超过 5m（含）的深基坑作业	坍塌、高处坠落
4		供电系统	临时用电工程	触电、火灾、爆炸
5	机械设备类	起重吊装及安装拆卸	采用起重机械进行安装的工程	起重伤害、物体打击、高处坠落
6			起重机械设备自身的安装、拆卸作业	起重伤害、高处坠落、触电

9.1 土方开挖安全

土方开挖应合理分期、分批、分层进行土方开挖施工。

承包人施工时应避免对周边的建筑物造成不利影响。施工时注意避让和保护，必要时应采取适当的支护或加固措施，支护、加固方案需上报监理审查同意后实施。

开挖至设计标高前应保留 30cm 土层，严禁原状土受扰动或泡水。

9.2 土方回填安全

（1）严禁淤泥及淤泥质土用于回填、筑堤，且填料土中不得含有植物根茎、垃圾杂物等；当工程范围内缺少符合要求的土料时，应对所要采用的土料采取相应的处理措施。

（2）护岸后侧以外最小不小于 2m 的范围内的填土，必须按照人工平整、小型机械夯实的要求实施。禁止大型机械设备直接在建筑物基础之上的范围内作业，以避免设备重力挤压建筑物，产生不良后果。

9.3 砼施工及高空作业安全

（1）采用泵送混凝土进行浇筑时，输送管道的接头应紧密可靠不漏浆，安全阀必须完好，管道的架子要牢固，输送前要试送，检修时必须卸压。

（2）浇筑框架混凝土时，应搭设操作平台，并有安全防护措施，严禁直接站在模板或支撑上操作，以避免踩滑或踏断而发生坠落事故。

（3）使用平板振动器或振捣棒的作业人员，要穿胶鞋、带绝缘手套。湿手不得接触开关，电源线不得有破皮漏电。振捣设备应设开关箱，并装有漏电保护器。

(4) 浇筑混凝土时，不准直接站在溜槽帮上或站在模板及支撑上操作。

(5) 夜间施工时，照明要良好。

(6) 模板作业时，对模板支撑宜采用钢支撑材料作支撑立柱，不得使用严重锈蚀、变形、断裂、脱焊、螺栓松动的钢支撑材料和竹材作立柱。支撑立柱基础应牢固，并严格控制模板支撑系统的沉降量。支撑立柱基础为泥土地面时，应采取排水措施，对地面平整、夯实，并加设满足支撑承载力要求的垫板后，方可用以支撑立柱。斜支撑和立柱应牢固拉接，行成整体。

9.4 砼拆除工程安全

水下混凝土绳锯工艺

(1) 施工前需全面检查液压系统、导向轮组、金刚石串珠绳等关键部件，确保设备处于最佳状态。定期维护可提升作业效率和安全性。

(2) 通过声呐扫描和三维建模技术预判结构内部钢筋分布，定制防卡绳方案，避免切割过程中设备故障。

(3) 切割过程中通过张力传感器实时监测串珠绳状态，配合水下摄像系统实现双重监控，确保施工精度和安全性。

(4) 采用悬浮物收集装置控制水体浊度（低于 10NTU），配合分级过滤系统确保水质符合环保标准。

(5) 施工者需全程保持警惕，遵循安全操作规程，避免违规作业导致设备损坏或人员伤亡。

9.5 打桩施工安全

(1) 施工现场应整平压实，桩机周围 5m 以内应无高压线路，作业区应有明显标志或围栏，严禁闲人进入。

(2) 移动桩架时应将桩锤放至最低位置，移动时应缓慢，统一指挥，并应有防止倾倒的措施。

(3) 打桩机卷扬机钢丝绳应处于润滑状态，防止干摩擦，钢丝绳的使用及报废标准按规范《起重机械用钢丝绳检验和报废实用规范》（GBT5912）执行。

(4) 作业前应对桩机进行检查，确定设备完好、螺栓紧固且安全装置有效方可启动。

(5) 桩机电气设备绝缘应良好，应有接地（或接零）保护，电源电缆应有专人收放，不得随地拖放。

(6) 作业中，如停机时间较长，应将桩锤落下、垫好，严禁悬吊桩锤进行检修。

(7) 施工过程中对桩机的操作应严格按安全规范 《建筑机械使用安全技术规程》（JGJ33）

执行。

(8) 遇六级及以上大风、雷雨、大雾、大雪等恶劣气候应停止作业。

(9) 当风力超过七级或有强热带风暴警报时，应将桩机顺风向停置，并加缆风绳，必要时，应将桩架放倒在地面上。

(10) 作业完毕应将桩机停放在坚实平整的地面上，制动并楔牢，切断电源。

(11) 施工过程中严格按照施工规范进行吊桩、打桩等作业。

(12) 加强施工期对周边建筑物的安全监测，如周边建筑物发生位移、开裂等现象应立即停止施工并上报处理。

9.6 安全警示标牌

施工期在项目周边醒目位置设置警示标牌（水深危险、禁止下水游泳等）。

9.7 其他安全（不限于）

(1) 施工时应应对施工区域附近管线线路、埋置深度等进行摸查。施工过程中管线位置严禁开挖、堆载等可能对管线造成破坏的施工行为，确保管线安全。

(2) 施工前应摸清工程场地内所涉及的埋地管线布置，施工过程中避免对管道造成破坏。

(3) 施工中应注意专业间协作、联系和衔接，切勿发生施工遗漏事件。

(4) 临近基坑或堤坡 20m 范围内的地面不得临时或长期堆土，以防止堆土影响基坑或堤坡稳定。

施工单位应根据《水利水电工程施工安全技术规程》SL398～401-2007 及现场情况制定劳动安全、工业卫生措施，并满足《工程建设标准强制性条文》水利工程部分第三篇劳动安全与工业卫生的相关要求。

10 质量安全

1、工程施工前，我公司将对施工图设计文件作技术交底；施工中我公司将及时解决施工中设计问题，参与工程质量事故调查分析，并对因设计原因造成的质量事故提出相应的技术处理方案。

2、工程施工安全措施必需满足《水利水电工程施工安全管理导则》（SL 721-2015）的要求。施工单位应当成立安全生产领导小组，设置安全生产管理机构，建立安全生产制度，配备专职安全生产管理人员，明确划分项目部各人员的责任制，编制相应安全生产条款、措施等，制定严格

的安全技术操作规程，并报项目法人备案。

3、施工单位施工前应编制施工组织设计，批准后方可进场施工；对一些专业性强、难度大的施工项目，单独编制专项安全施工组织设计，提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施。

4、施工安全的重点部位和环节：

- （1）安全疏散、消防车道、消防给水等应按规定设置；
- （2）场地地面水应有常规排水设施和检修排水措施；设置水情自动测报系统；时刻与各级防汛部门保持联系，做好防汛预案并严格执行；
- （3）施工现场应按相关法规要求做好防火工作；
- （4）预防坍塌事故，做好边坡或边坡支护工作，深基坑施工应单独编制施工方案并报批；
- （5）预防机械伤害和触电事故：各类机械必须严格按操作规程和劳保规定进行操作；健全用电管理制度，执行相关法规对临时用电的要求；
- （6）做好施工人员的安全防护和相关安全培训工作。

施工安全组织除严格执行相应的施工规范外，还应满足《工程建设标准强制性条文》（水利工程部分 2020 版）中相关条款的要求，施工单位需对照并实施。

5、工程施工还应满足以下相关文件要求

- （1）《加强混凝土裂缝预控、监测和修补的若干意见》（苏水基〔2007〕21 号）；
- （2）《加强水工建筑物止水和伸缩缝施工质量管理的若干意见》（苏水质监〔2009〕21 号）；
- （3）《关于进一步加强土方工程质量管理的通知》（苏水基〔2013〕17 号）；
- （4）《加强钢筋制作安装质量管理的意见》（苏水基〔2020〕2 号）。

11 注意事项

11.1 施工用电

承包人需自行向供电部门申请采用市电或则采用自发电形式，由承包人负责提供供电线路输出端至所有施工区和生活区的输电线路、配电所及其全部配电装置和功率补偿装置等。

11.2 施工安全

根据《危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则》（苏建质安〔2019〕378 号）要求，施工单位应在危大工程施工前组织工程技术人员根据国家和地方现行相关标准规范，结合施工现场实际情况编制专项施工方案。专项施工方案应当由施工单位技术负责人审核签字、加盖单位公章，并

由总监理工程师审查签字、加盖执业印章后方可实施。对于超过一定规模的危大工程，施工单位应当组织专家论证会对专项施工方案进行论证。专家论证前专项施工方案应当通过施工单位审核和总监理工程师审查。

施工过程需落实安全生产措施，布置相应的警戒标志和安全防范措施，加强对内港池两侧建筑物的安全监管，确保工程顺利实施。

内港池清淤及原有建筑物拆除时应注意加强对周边环境、建筑物的沉降、位移观测，一旦发现异常应立即停止施工，并通知监理及本设计单位会同处理。

11.3 环境保护

施工过程中，根据环保设计要求，施工单位应采取措施，按《污水综合排放标准》（GB8978-1996）的相关规定，包含施工弃渣的利用和堆放、施工场地开挖的边坡保护和水土流失防治措施、防止饮用水污染措施、施工活动中的噪声、粉尘、废气、废水和废油等的治理措施、施工区和生活区的卫生设施以及粪便、垃圾的治理措施、完工后的场地清理等内容，确保施工过程中的生活垃圾、油污、废水等不直接进入水体。

11.4 施工必须按照本施工图图纸要求及有关施工规范进行。以上为施工的基本要求，未尽事宜按《江苏省水利工程施工质量检验评定标准》及本工程《招标文件技术规范》以及相关规范执行。

会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期



- 说明：
- 1、本工程主要建设内容为：
- （1）将原北侧通道墩墙、内外河岸墙拆除后，向北拓宽8m；
- （2）渔港口拓宽后对内港池及口门段进行疏浚。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。

 泰州市河海勘测设计有限公司 TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD	泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程	工程位置图	施工图 阶段	批 准	核 定	审 查	校 核	设 计	制 图	图 号	日 期	设计证书编号A132011698
			水 工 专业							ZFJD-01	2025. 09	项目编号 S2025004

未盖出图专用章无效

会签专业	会签者	日期	会签专业	会签者	日期



- 说明：
- 1、本工程主要建设内容为：
- （1）将原北侧通道墩墙、内外河岸墙拆除后，向北拓宽8m；
- （2）渔港口拓宽后对内港池及口门段进行疏浚。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。



泰州市河海勘测设计有限公司
TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

工程平面图

施工图 阶段
水 工 专业

批 准

核 定

审 查

校 核

设 计

制 图

图 号

日 期

设计证书编号A132011698

ZFJD-02

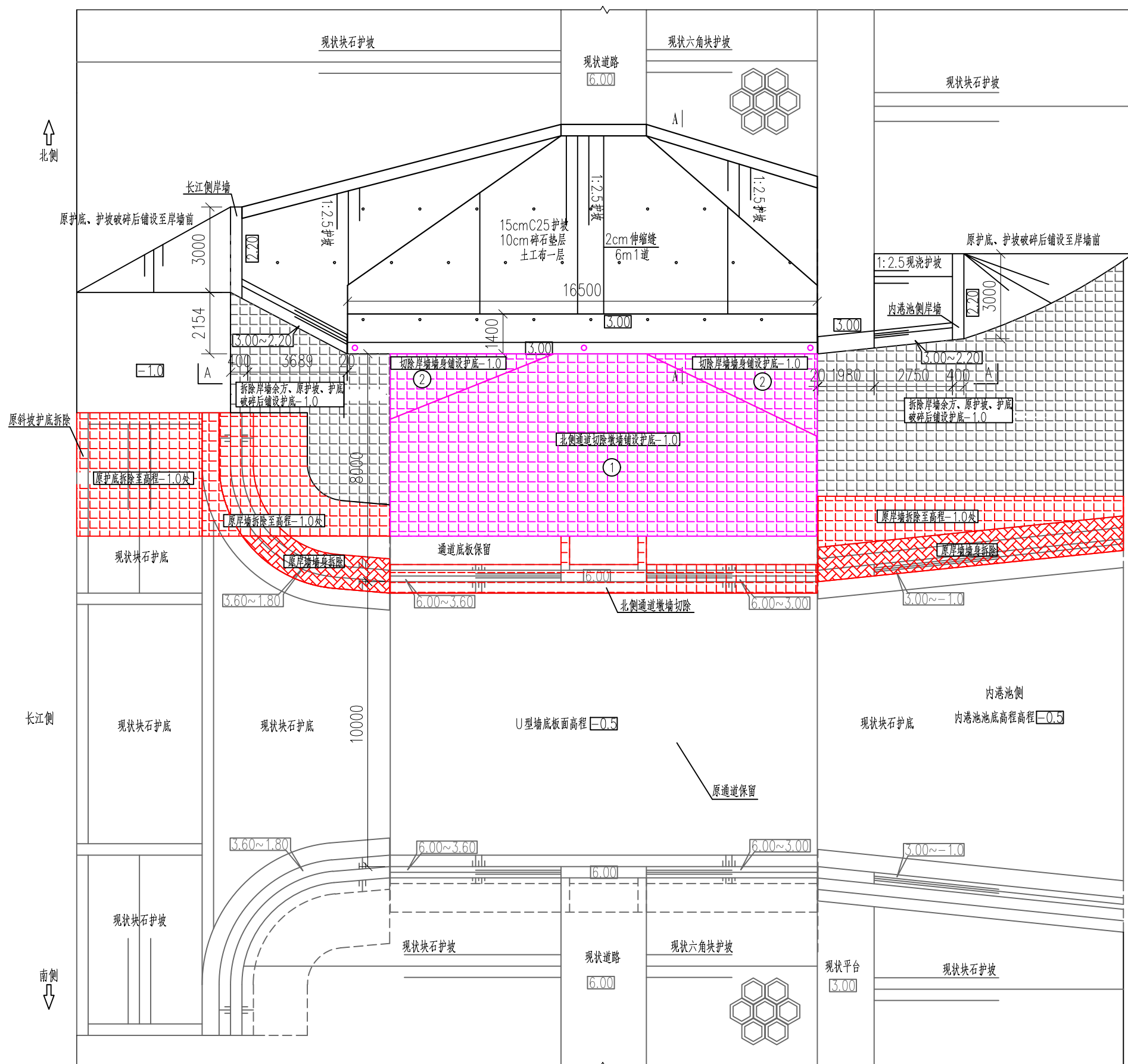
2025. 09

项目编号

S2025004

未盖出图专用章无效

会签专业	会签者	日期	会签专业	会签者	日期



说明：

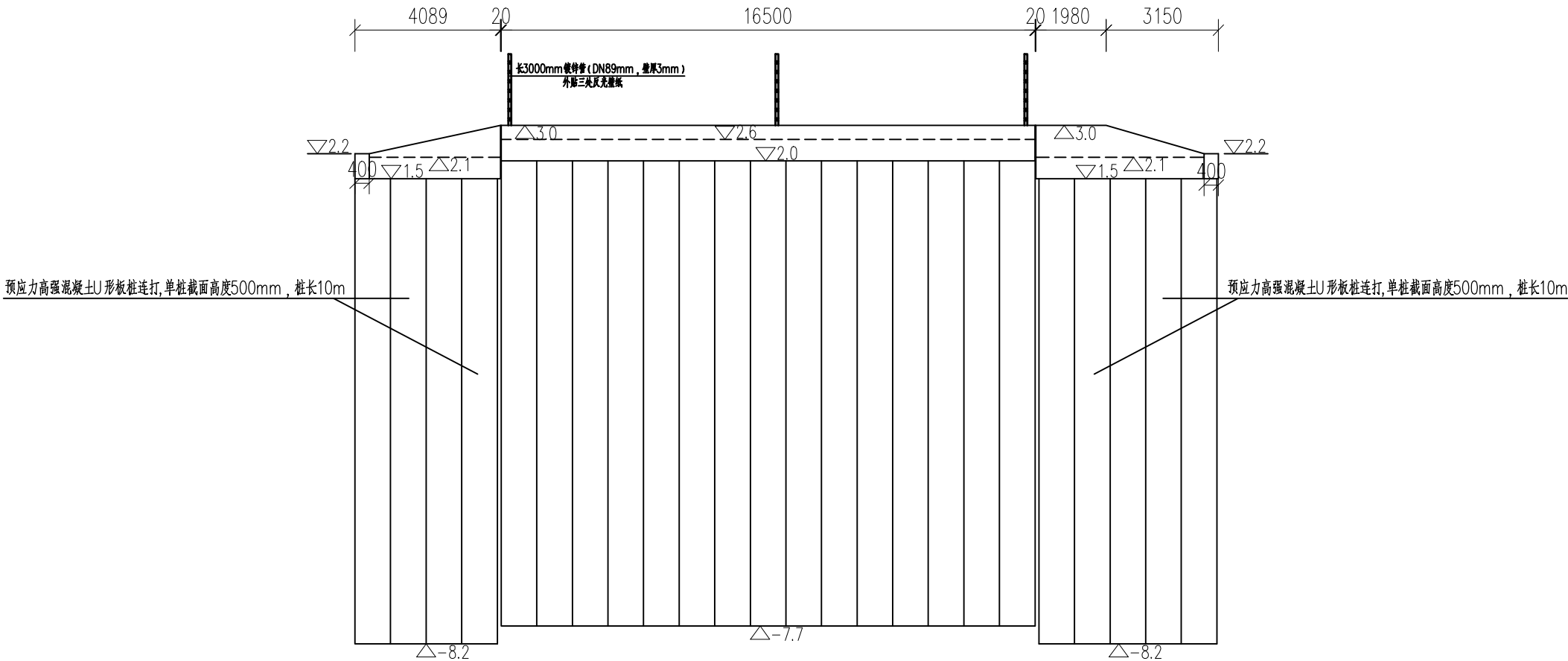
- 1、本图尺寸除高程(85高程)以米计外,其余尺寸均以毫米计。
- 2、施工工序详见设计总说明,切除后的墩墙。岸墙需水平敷设在拟建岸墙与原U型通道之间(需提前量准尺寸),起到防护及顶撑的作用。
- 3、原通道北侧墩墙、内外河岸墙拆除后向北拓宽8m。
- 4、内外河岸墙处需设置明显警示标志。
- 5、土方回填压实度不小于0.91。

通道平面布置图 1:150

 泰州市河海勘测设计有限公司 TAIZHOUCITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD	泰州市长江禁捕执法基地升级改造工	通道总体布置图 (1/3)	施工图 阶段	批 准	核 定	审 查	校 核	设 计	制 图	图 号	日 期	设计证书编号A132011698	
			水 工 专业								ZFJD-03	2025. 09	项目编号

未盖出图专用章无效

日期		
会签者		
会签专业		
日期		
会签者		
会签专业		



A-A 1:150

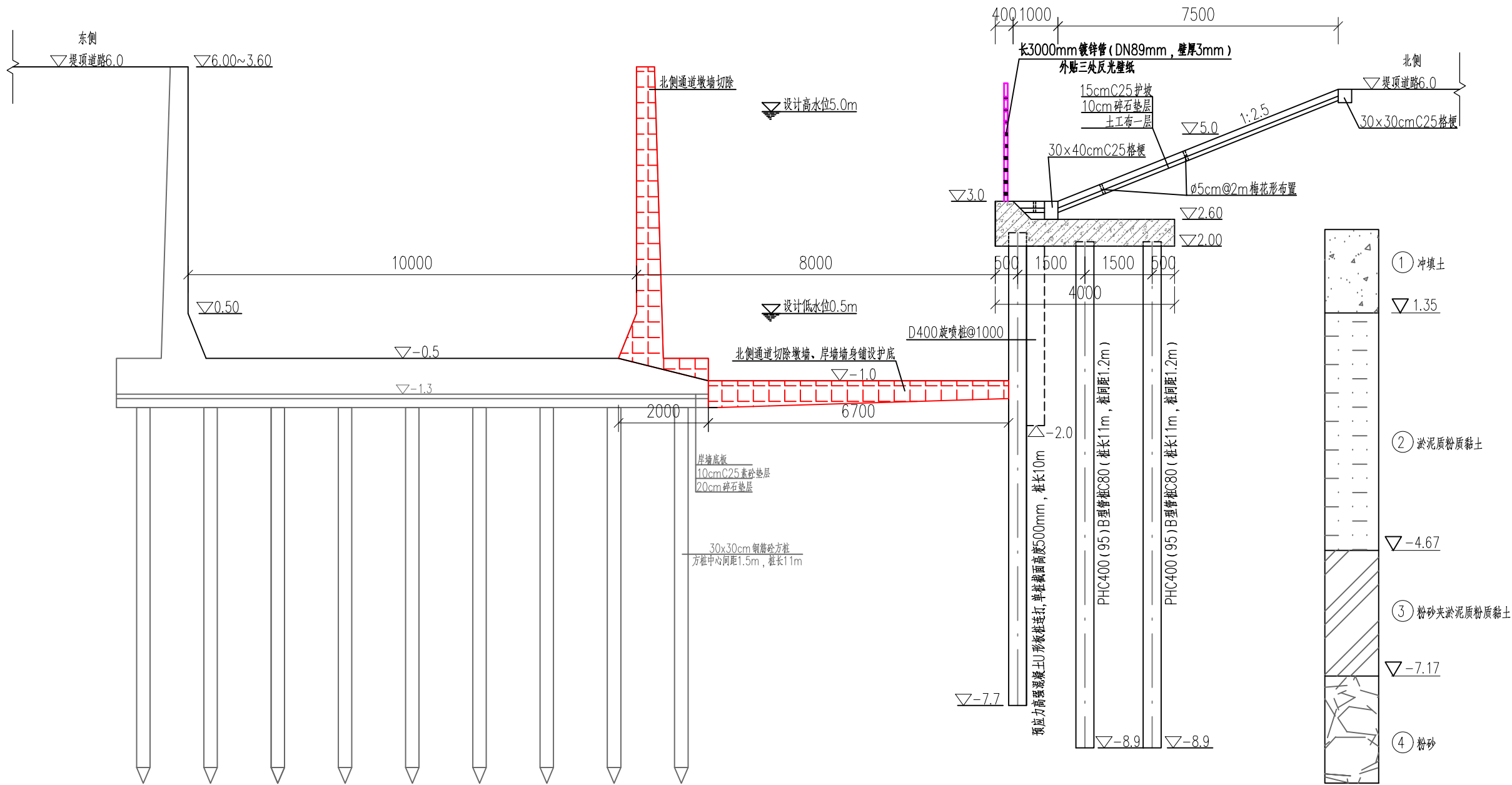
- 说明：
- 1、本图尺寸除高程（85 高程）以米计外,其余尺寸均以毫米计。
 - 2、施工工序详见设计总说明，切除后的墩墙、岸墙需水平敷设在拟建岸墙与原U型通道之间（需提前量准尺寸），起到防护及顶撑的作用。
 - 3、原通道北侧墩墙、内外河岸墙拆除后向北拓宽8m。
 - 4、内外河岸墙处需设置明显警示标志。
 - 5、土方回填压实度不小于0.91。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。

 泰州市河海勘测设计有限公司 TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD	泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程	通道总体布置图（2/3）	施工图 阶段	批 准	核 定	审 查	校 核	设 计	制 图	图 号	日 期	设计证书编号A132011698	
			水 工 专业							ZFJD-04	2025. 09	项目编号	S2025004

未盖出图专用章无效

日期	
会签者	
会签专业	
日期	
会签者	
会签专业	



A-A 1:100

- 说明：
- 1、本图尺寸除高程（85 高程）以米计外，其余尺寸均以毫米计。
 - 2、新建通道岸墙与岸墙间、新旧护坡间均设置2cm 缝，采用聚乙烯闭孔泡沫塑料板填充。
 - 3、现浇护坡在设计高水位5.0m 以下设有 $\phi 5\text{cm}@2\text{m}$ 冒水孔。
 - 4、原U 型通道、内外河岸墙结构图见附图“泰州龙窝渔港工程竣工图”。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。



泰州市河海勘测设计有限公司
TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

通道总体布置图（3/3）

施工图 阶段
水 工 专业

批 准

核 定

审 查

校 核

设 计

制 图

图 号

日 期

设计证书编号A132011698

ZFJD-05

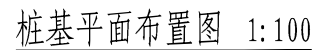
2025. 09

项目编号

S2025004

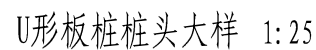
未盖出图专用章无效

秦州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。



外径 (mm)	壁厚 (mm)	抗裂弯性能		
		桩身开裂弯矩 M _{cr} (kN·m)	桩身受弯承载力 设计值M (kN·m)	桩身受弯承载力 极限值M (kN·m)
400	95	84	117	159

高度 H (mm)	壁厚 t (mm)	截面宽度 B (mm)	抗弯性能		抗弯性能
			抗裂弯矩 M _{cr} (kN·m)	极限弯矩 [M] (kN·m)	抗弯承载力极限值 [V] (kN)
500	120	1000	186	306	317

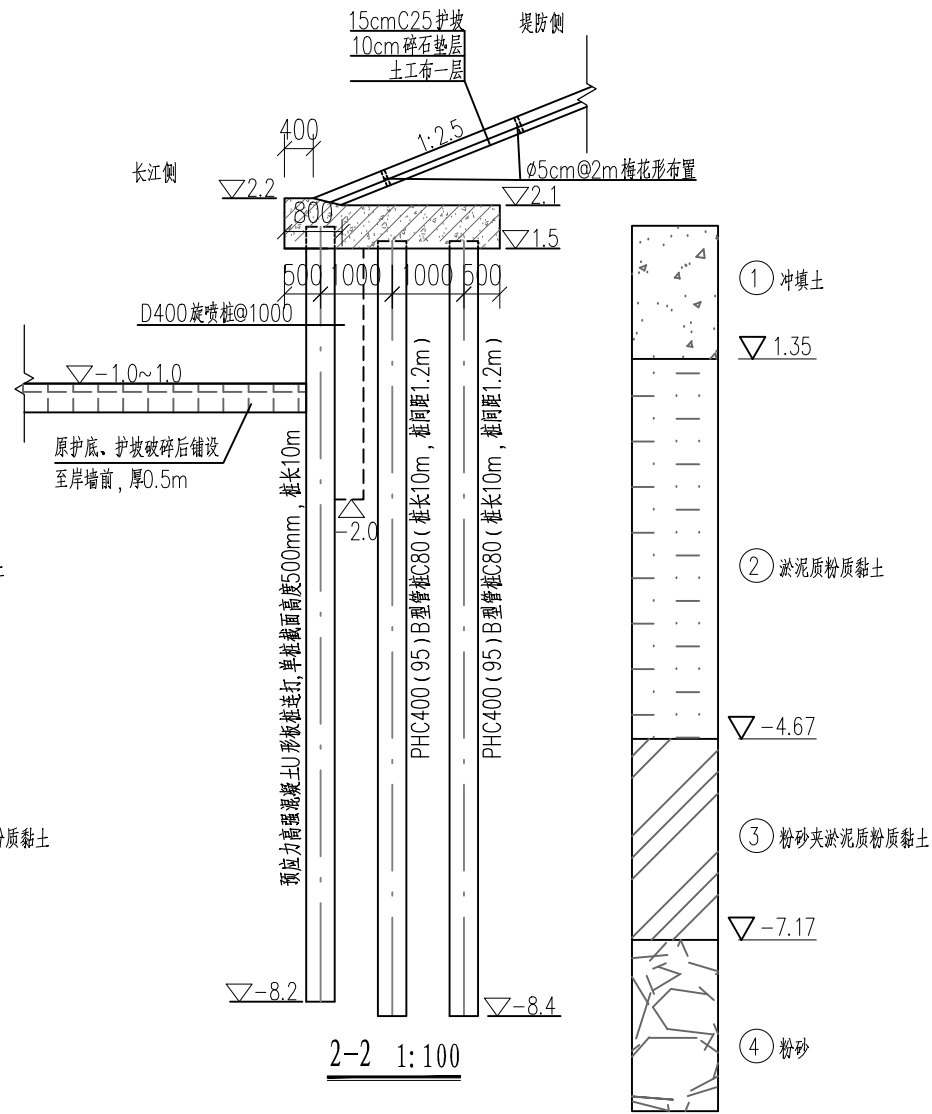
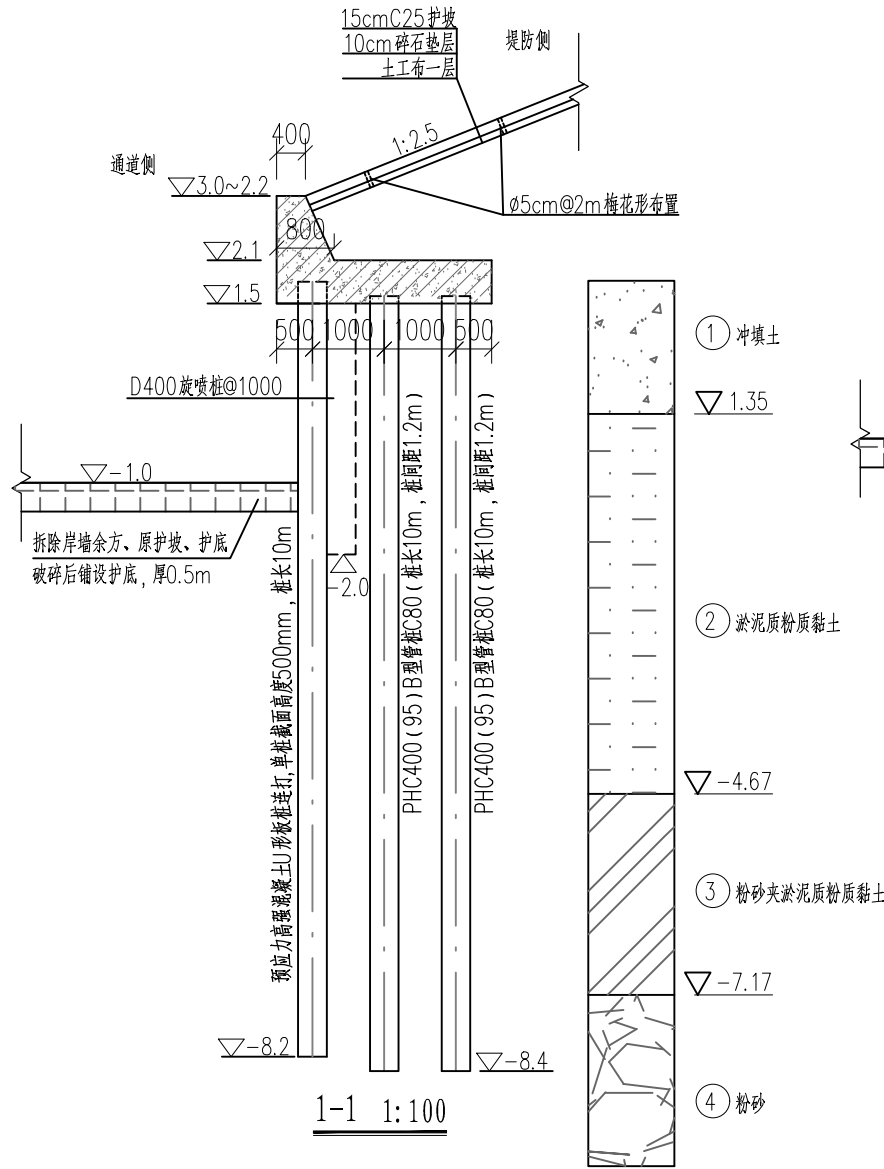
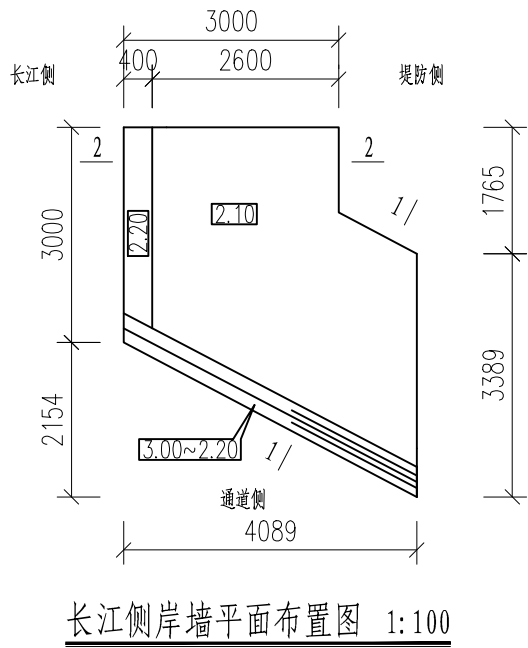


- 1、图中尺寸以毫米计。
- 2、混凝土强度等级：预制管桩C80，U形板桩C60。
- 3、管桩、U板性能参数不得低于表中数值，U板桩头深入底板内0.3m；U板桩与桩分缝处设置1道D400旋喷桩。
- 4、板桩桩与桩之间企口间隙不得大于10mm，打桩过程中如打桩存在困难，可采用引孔打桩法施工。
- 5、高压旋喷桩采用三管法施工，高压水射流的压力宜大于20MPa，流量应大于60L/min；气流压力宜大于0.7MPa；低压水泥浆的灌注压力，通常在1.0~2.0MPa左右，提升速度为0.1~0.2m/min，旋转速度可取10~20r/min。
- 6、水泥浆液水灰比按照0.8~1.2控制，密度约为 $1.4\text{g/cm}^3 \sim 1.5\text{g/cm}^3$ 。
- 7、旋喷注浆采用强度等级为42.5级的普通硅酸盐水泥。
- 8、桩基施工顺序：U形板桩/管桩→U形板桩后高压旋喷桩→岸墙墙身浇筑。

 泰州市河海勘测设计有限公司 TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO., LTD.	泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程	桩基平面布置图	施工图 阶段	批 准	核 定	审 查	校 核	设 计	制 图	图 号	日 期	设计证书编号A132011698	
			水 工 专业								ZFJD-06	2025. 09	项目编号

未盖出图专用章无效

会签专业	会签者	日期	会签专业	会签者	日期



说明:

- 1、本图尺寸除高程(85高程)以米计外,其余尺寸均以毫米计。
- 2、原通道墩墙、内外河岸墙拆除部分按外运考虑,运距按2km计。
- 3、原通道墩墙、内外河侧岸墙拆除后向北拓宽8m。
- 4、新建通道岸墙与岸墙间设置2cm缝,采用聚乙烯闭孔泡沫塑料板填充。
- 5、现浇护坡在设计高水位5.0m以下设有 $\phi 5\text{cm} \times 2\text{m}$ 冒水孔。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址:靖江市人民南路168号 邮编:214500
声明:未经授权,不得翻印、传播或它用。



泰州市河海勘测设计有限公司
TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

长江侧岸墙结构图

施工图 阶段
水 工 专业

批 准

核 定

审 查

校 核

设 计

制 图

图 号

日 期

设计证书编号A132011698

ZFJD-07

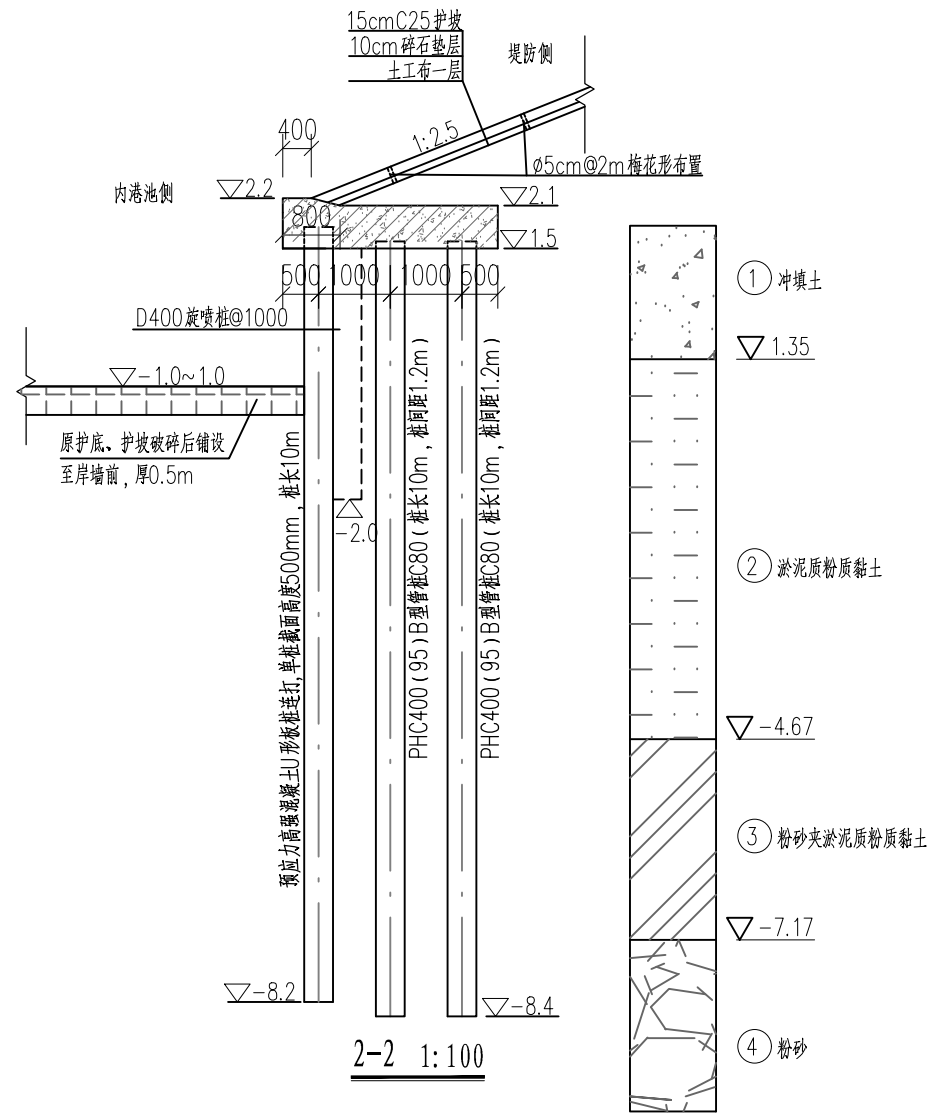
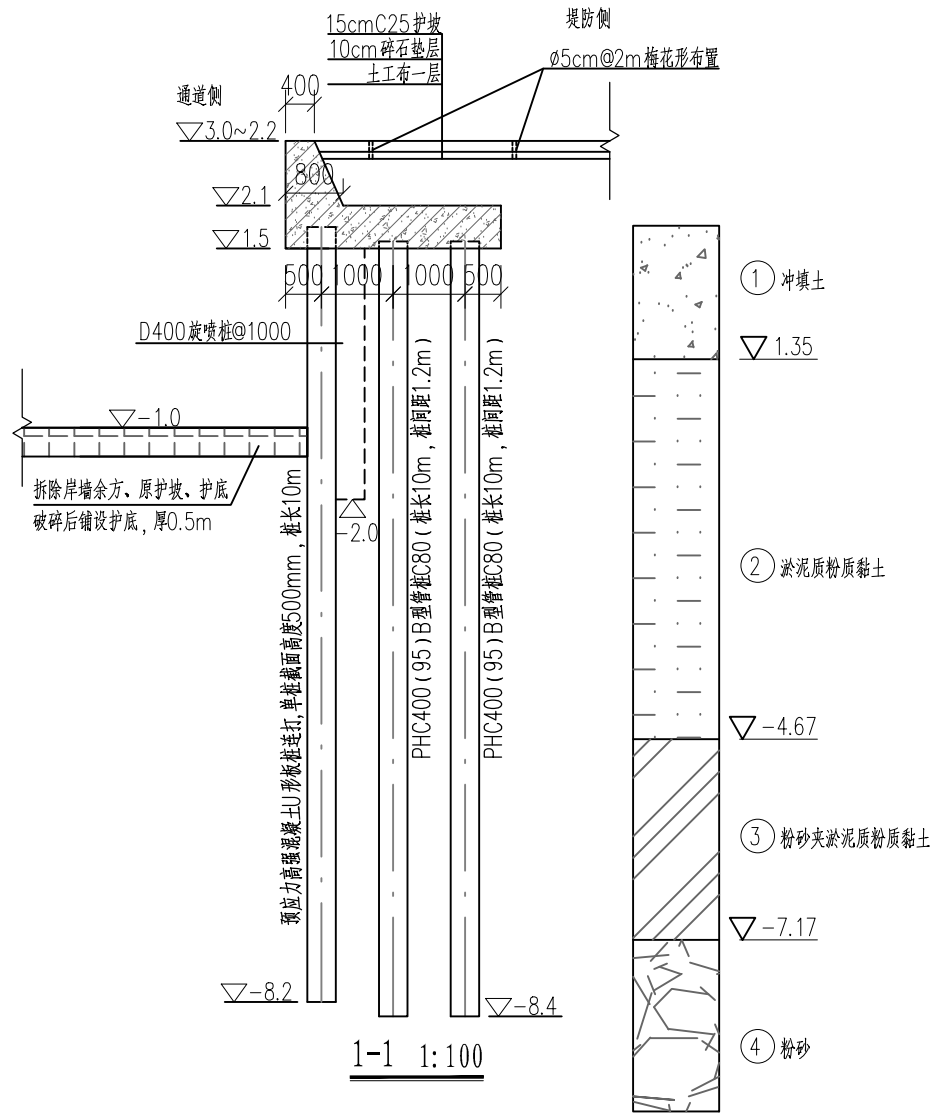
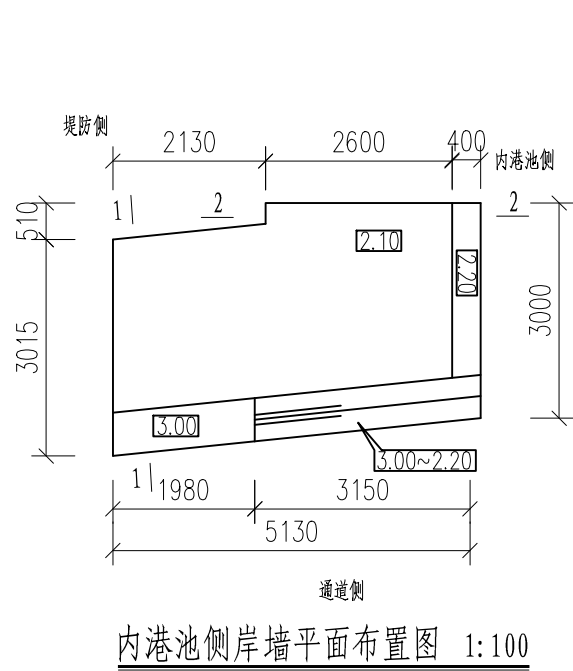
2025. 09

项目编号

S2025004

未盖出图专用章无效

日期	
会签者	
会签专业	
日期	
会签者	
会签专业	



说明:

- 1、本图尺寸除高程(85高程)以米计外,其余尺寸均以毫米计。
- 2、原通道墩墙、内外河岸墙拆除部分按外运考虑,运距按2km计。
- 3、原通道墩墙、内外河侧岸墙拆除后向北拓宽8m。
- 4、新建通道岸墙与岸墙间设置2cm缝,采用聚乙烯闭孔泡沫塑料板填充。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址:靖江市人民南路168号
邮编:214500
声明:未经授权,不得翻印、传播或它用。



泰州市河海勘测设计有限公司
TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

内港池侧岸墙结构图

施工图 阶段
水 工 专业

批 准

核 定

审 查

校 核

设 计

制 图

图 号

日 期

设计证书编号A132011698

ZFJD-08

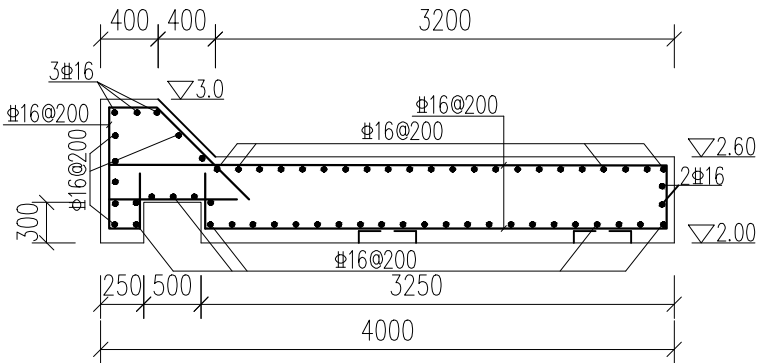
2025. 09

项目编号

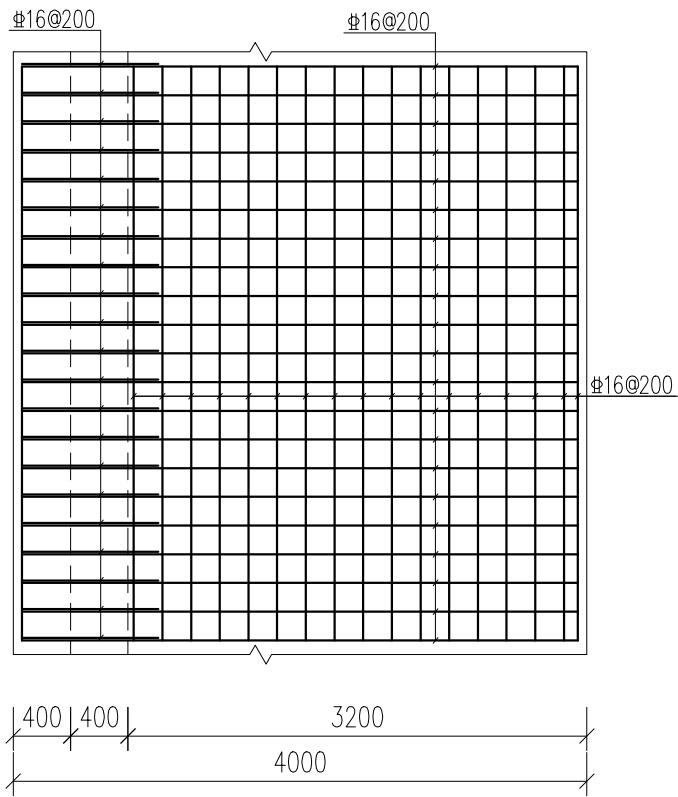
S2025004

未盖出图专用章无效

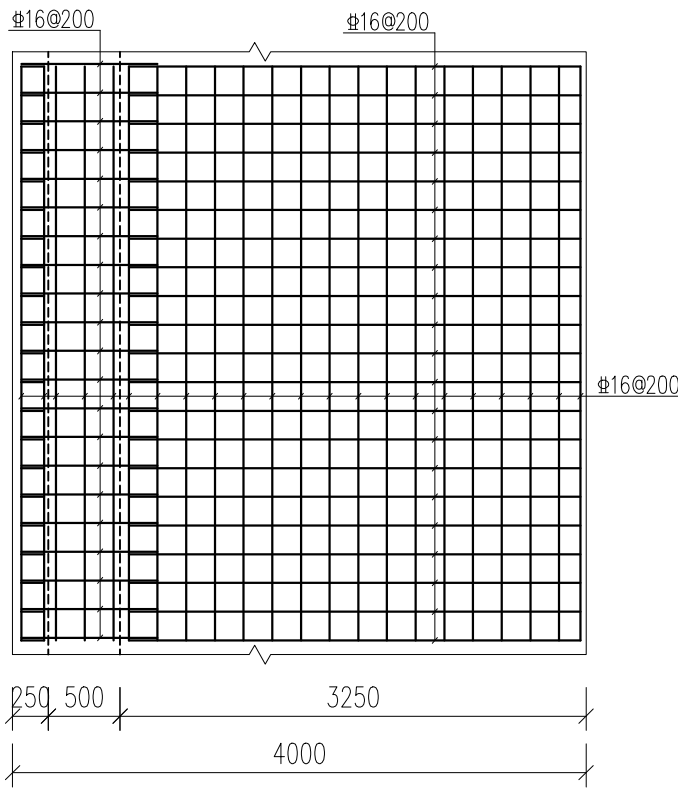
会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期



岸墙钢筋图 1:50



底板面层钢筋图 1:50



底板底层钢筋图 1:50

- 说明：
- 1、本图尺寸除高程以米计(85高程)外，其余均以毫米计。
 - 2、砼强度等级：C30。
 - 3、钢筋保护层厚度底板不小于100mm，其余不小于40mm，钢筋制作施工及绑扎接头的搭接长度严格按照规范要求，锚固长度不小于42d，焊接双面焊不小于5d，单面焊不小于10d。
 - 4、钢筋绑扎过程中，岸墙侧墙、底板采用#16@600×600架立筋支撑。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。



泰州市河海勘测设计有限公司
TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

通道岸墙钢筋图

施工图 阶段
水 工 专业

批 准

核 定

审 查

校 核

设 计

制 图

图 号

日 期

设计证书编号A132011698

ZFJD-09

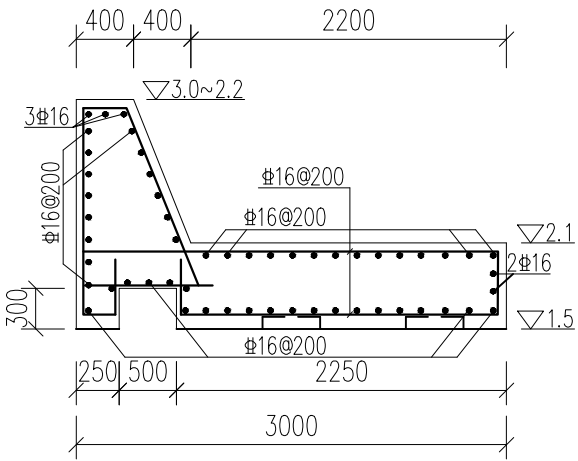
2025. 09

项目编号

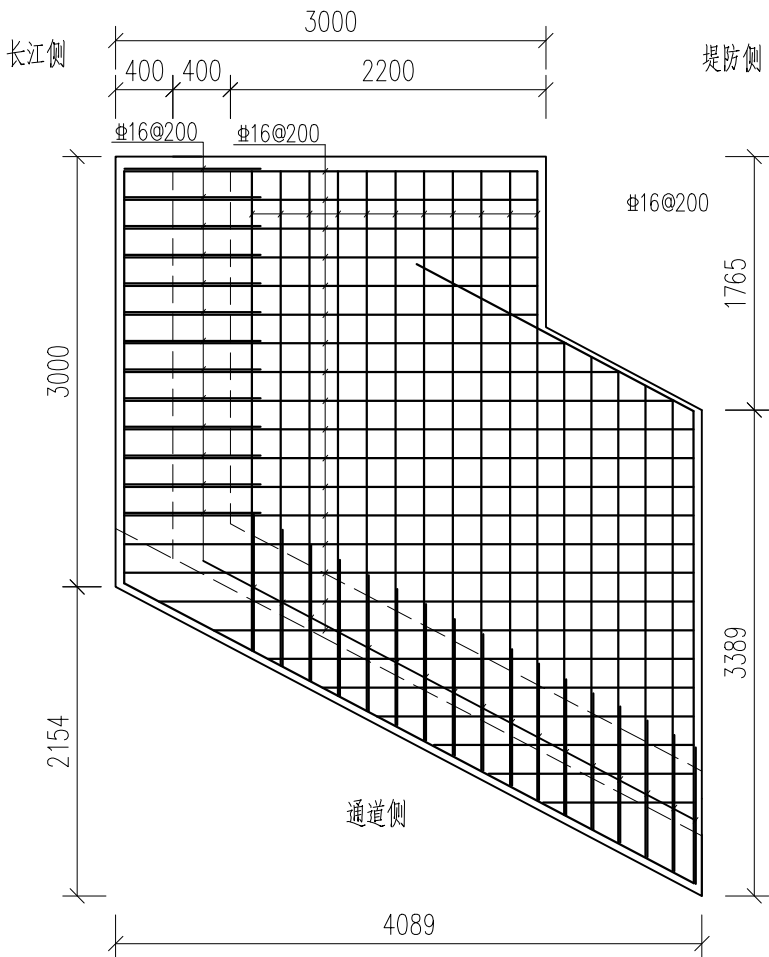
S2025004

未盖出图专用章无效

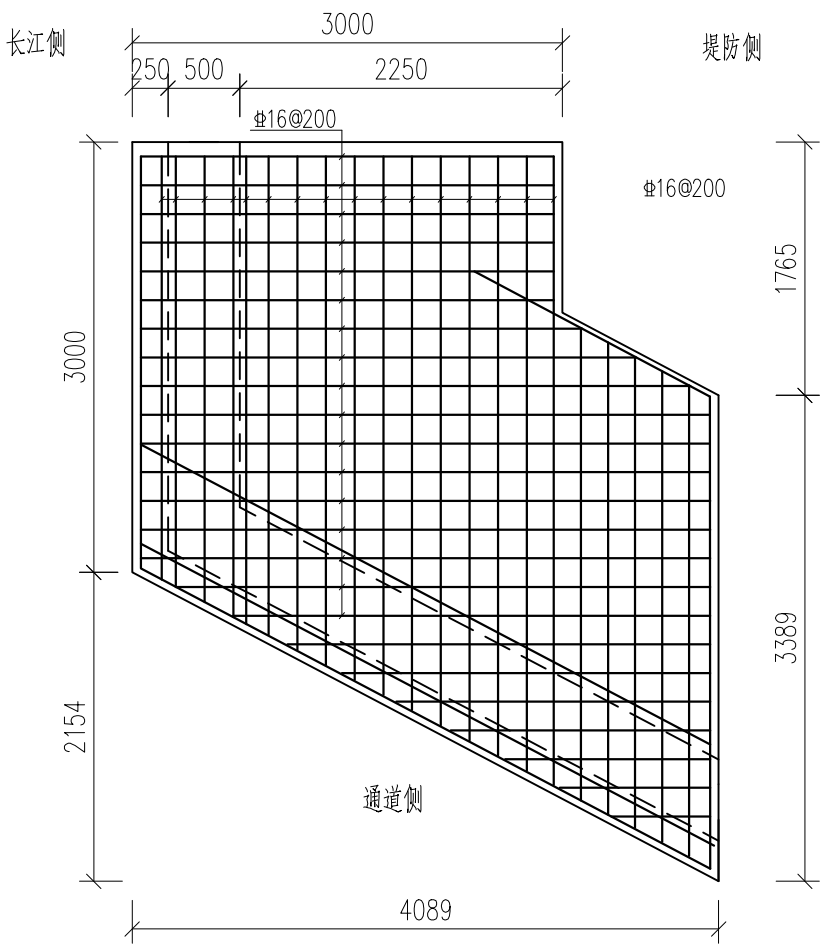
会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期



岸墙钢筋图 1:50



底板面层钢筋图 1:50



底板底层钢筋图 1:50

说明:

- 1、本图尺寸除高程以米计(85高程)外,其余均以毫米计。
- 2、砼强度等级:C30。
- 3、钢筋保护层厚度底板不小于100mm,其余不小于40mm,钢筋制作施工及绑扎接头的搭接长度严格按照规范要求,锚固长度不小于42d,焊接双面焊不小于5d,单面焊不小于10d。
- 4、钢筋绑扎过程中,岸墙侧墙、底板采用#16@600×600架立筋支撑。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址:靖江市人民南路168号 邮编:214500
声明:未经授权,不得翻印、传播或它用。



泰州市河海勘测设计有限公司
TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

长江侧岸墙钢筋图

施工图 阶段
水 工 专业

批 准

核 定

审 查

校 核

设 计

制 图

图 号

日 期

设计证书编号A132011698

ZFJD-10

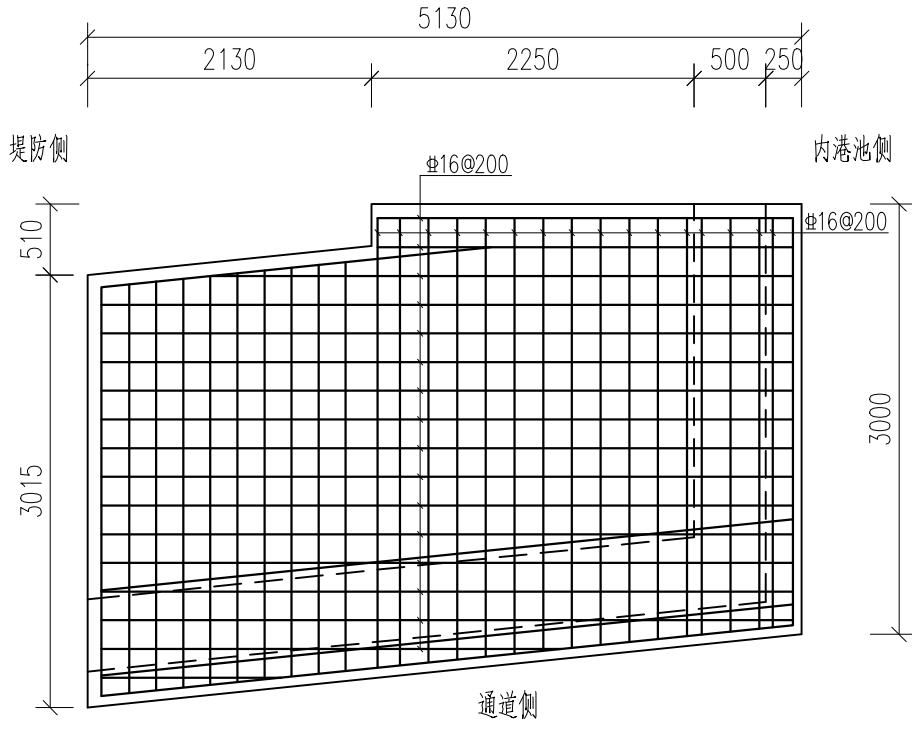
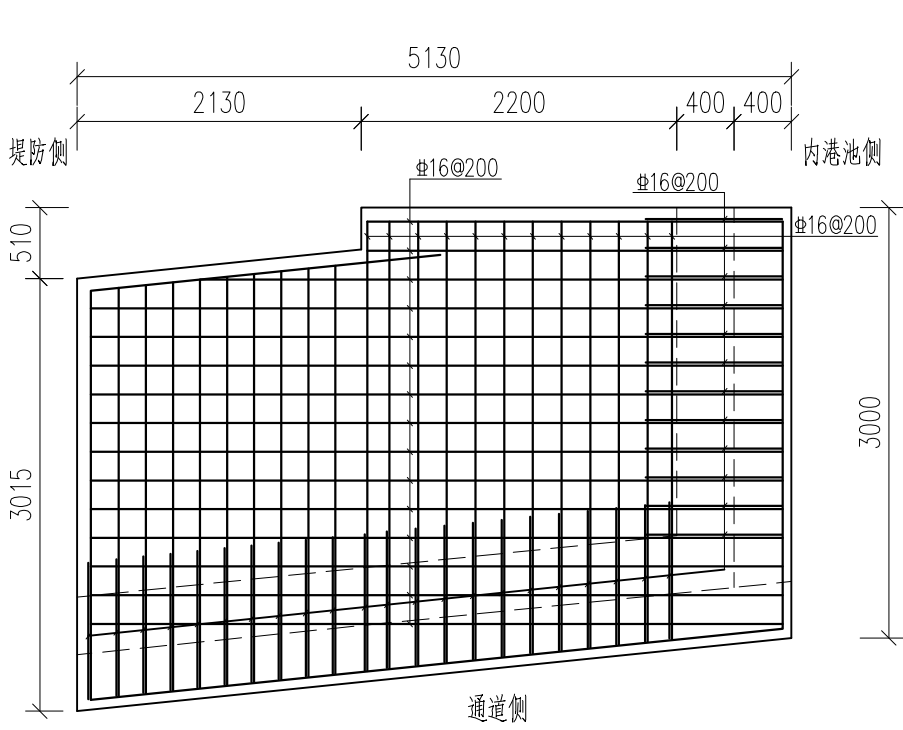
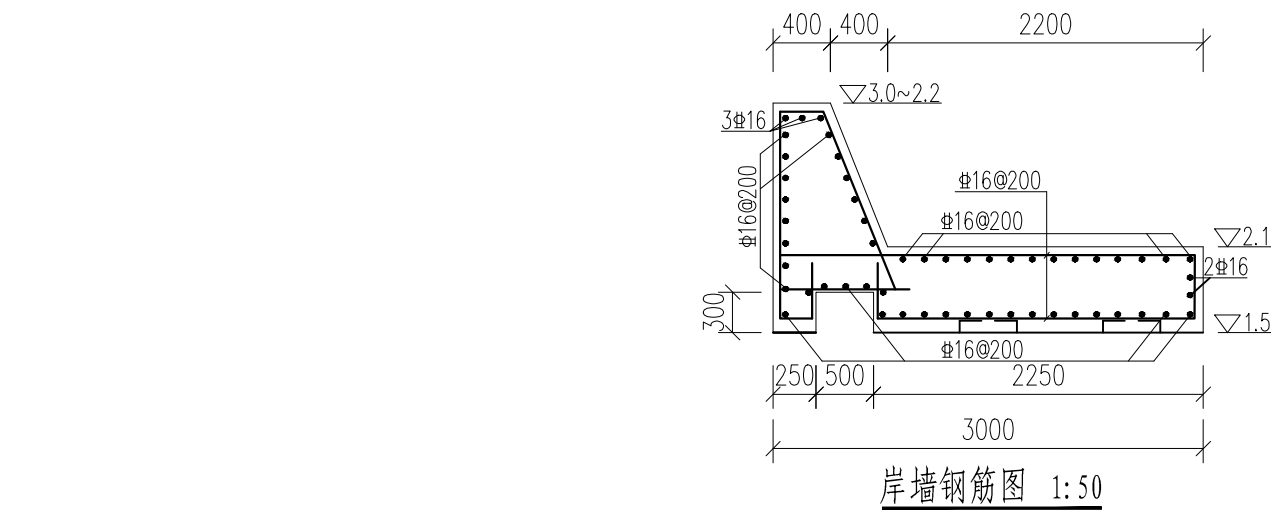
2025.09

项目编号

S2025004

未盖出图专用章无效

会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期
会签专业	会签者	日期



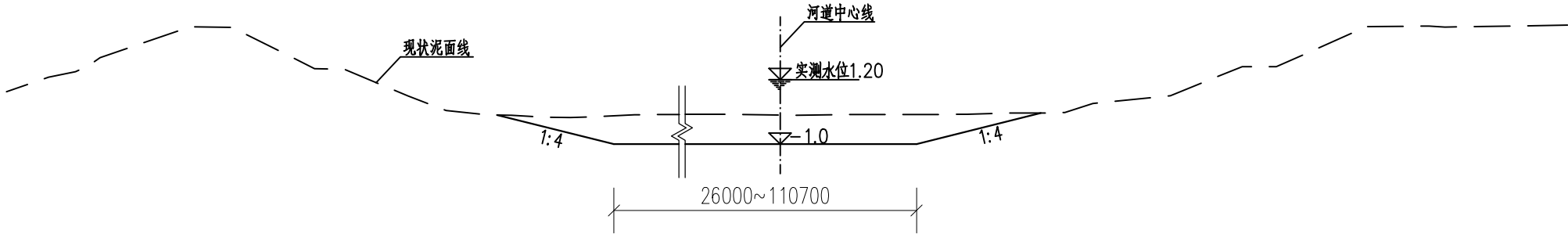
- 说明：
- 1、本图尺寸除高程以米计(85高程)外，其余均以毫米计。
 - 2、砼强度等级：C30。
 - 3、钢筋保护层厚度底板不小于100mm，其余不小于40mm，钢筋制作施工及绑扎接头的搭接长度严格按照规范要求，锚固长度不小于42d，焊接双面焊不小于5d，单面焊不小于10d。
 - 4、钢筋绑扎过程中，岸墙侧墙、底板采用Φ16@600×600架立筋支撑。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。

 泰州市河海勘测设计有限公司 TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD	泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程	内港池侧岸墙钢筋图	施工图 阶段	批 准	核 定	审 查	校 核	设 计	制 图	图 号	日 期	设计证书编号A132011698
			水 工 专业							ZFJD-11	2025. 09	项目编号 S2025004

未盖出图专用章无效

会签专业	会签者	日期	会签专业	会签者	日期



内港池疏浚标准断面图 1:100

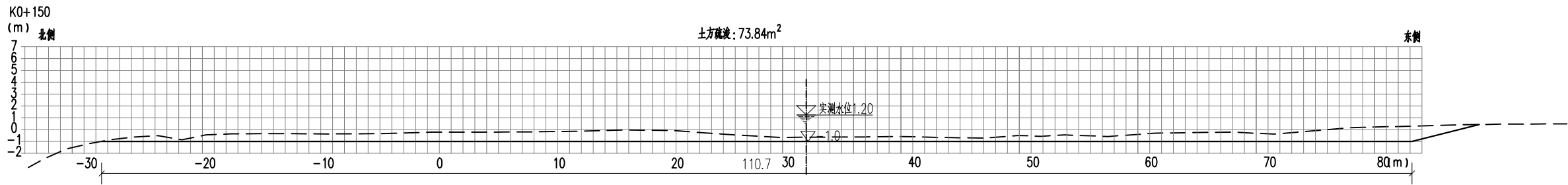
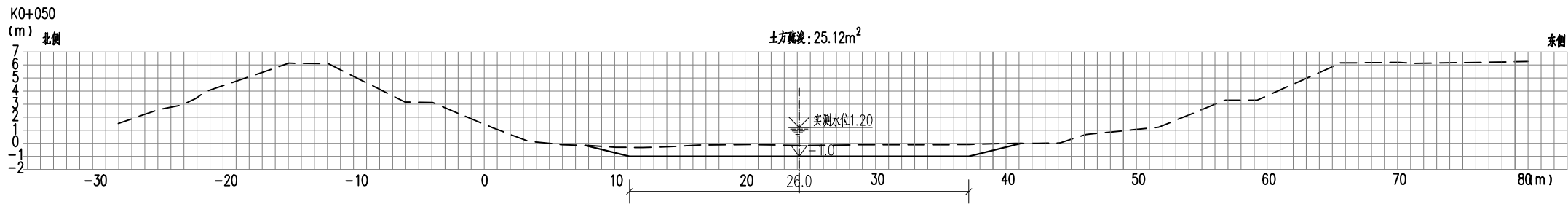
- 说明：
- 1、本图尺寸除高程（85高程）以米计外,其余尺寸均以毫米计。
 - 2、内港池两侧建有硬质化护坡，清淤时需加强对周边情况的观测，若有情况，请及时与相关单位会同处理。
 - 3、未明确部分严格按相关规范、规定执行。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。

 泰州市河海勘测设计有限公司 TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD	泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程	内港池疏浚标准断面图	施工图 阶段	批 准	核 定	审 查	校 核	设 计	制 图	图 号	日 期	设计证书编号A132011698	
			水 工 专业							ZFJD-12	2025. 09	项目编号	S2025004

未盖出图专用章无效

日期		
会签者		
会签专业		
日期		
会签者		
会签专业		



内港池疏浚土方计算表			
桩号	间距 (m)	清淤断面面积 (m²)	清淤方量 (m³)
0		25.12	
50	50	25.12	1256
150	100	73.84	4948
190	40	73.84	2954
小计	190		9158

说明:

- 图中纵、横比例均为1: 200。
- 图中高程采用85高程系。

泰州市河海勘测设计有限公司
地址：靖江市人民南路168号 邮编：214500
声明：未经授权，不得翻印、传播或它用。



泰州市河海勘测设计有限公司
TAIZHOU CITY HEHAI SURVEY AND DESIGN CO.,LTD

泰州市长江禁捕执法基地升级改造工程

工程断面图

施工图 阶段	批 准	核 定	审 查	校 核	设 计	制 图	图 号	日 期	设计证书编号A132011698	
水 工 专业							ZFJD-13	2025. 09	项目编号	S2025004

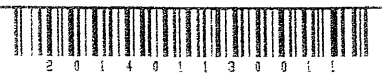
未盖出图专用章无效

泰州市龙窝渔港工程

竣工图

江苏鼎洲建设有限公司

二〇一五年十二月



原外江滩底高程 1.6~1.8

围堰范围内护底

30cm厚块石护坡
10cm厚碎石垫层
250g/m²无纺土工布

30cm厚块石护坡
10cm厚碎石垫层
10cm厚粗砂垫层
250g/m²无纺土工布

长江侧
原外江滩底高程
1.6~1.8

30cm厚块石护坡
10cm厚碎石垫层
250g/m²无纺土工布

50x80 C20素砼格埂

1:2.5

30cm厚块石护坡 (M10水泥砂浆砌筑)
10cm厚碎石垫层
250g/m²无纺土工布

堤顶道路 6.0

8cm预制六角空心块
中间填土洒草籽
5cm黄沙垫层

1:2

二级平台 3.0

30cm厚块石护坡 (M10水泥砂浆砌筑)
10cm厚碎石垫层
250g/m²无纺土工布

1:2.5

外河侧C25钢筋砼悬臂墙

30cm厚块石护坡
10cm厚碎石垫层
10cm厚粗砂垫层
250g/m²无纺土工布

Φ5@200 冒水孔 梅花形布置

C20素砼格埂

外河侧C25钢筋砼悬臂墙

30cm厚块石护坡
10cm厚碎石垫层
250g/m²无纺土工布

50cm抛石护坡

1:2.5

50x80 C20素砼格埂

1050

300

600

200

875

40

8cm预制六角空心块
中间填土洒草籽
5cm黄沙垫层

1:2

二级平台 3.0

30cm厚块石护坡 (M10水泥砂浆砌筑)
10cm厚碎石垫层
250g/m²无纺土工布

C20素砼格埂

Φ5@200 冒水孔 梅花形布置

30cm厚块石护坡
10cm厚碎石垫层
10cm厚粗砂垫层
250g/m²无纺土工布

港池底高程 -0.5

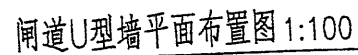
说明:

- 1、本图高程采用国家85高程系;图中尺寸单位:高程以m计,余均以cm计。
- 2、原外江滩底高程、原内江滩底高程可根据现场情况调整。
- 3、墙后回填土填筑要求参照堤身填土。
- 4、挡墙主体建筑物底板均位于第2淤泥质粉质粘土,该层土承载力 $f_k=70\text{KPa}$,承载力不满足工程设计需要,本次工程拟采用预制方桩进行地基处理,处理后复合地基承载力U型墙下不小于 150KPa ,外河侧、港池内C25钢筋砼悬臂墙下清除清淤,然后进行抛石挤淤地基处理,处理后复合地基承载力不小于 100KPa 。
- 5、工程在各段挡墙顶部均布设沉降观测点。
- 6、闸道在外河侧、港池内均为30cm厚M10浆砌块石护坡,下垫10cm碎石垫层,10cm粗砂垫层,及 250g/m^2 土工布一层,素砼护底均开设 $\Phi 5@200$ 冒水孔。
- 7、图中所有伸缩缝缝宽2cm,缝内夹2cm厚四油三毡沥青油毛毡。所有伸缩缝后满布一层1m宽 250g/m^2 土工布,骑缝布置。
- 8、所有局部底板存在高差及超挖部分均采用C25素砼回填。
- 9、除另有注明外,各底板下均设10cm厚与底板同标号的素砼垫层,图中未示出。
- 10、水位较高时挡墙部分位于水下,应及时布置浮标标示不抛位置,防止船舶搁浅碰撞口门处挡墙。

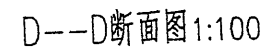
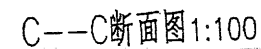
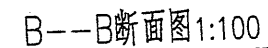
闸道平面布置图 1:100

竣工图

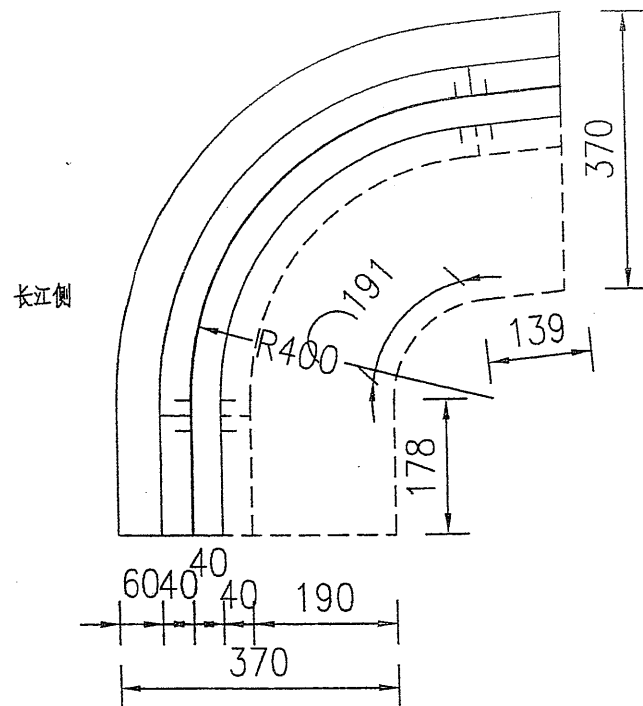
施工单位	江苏鼎信建设有限公司		
编制人	徐磊	审核人	钱俊芳
技术负责人	王立红	编制日期	2016.5
监理单位	江苏国兴建设工程管理有限公司		
总监	李红军	现场监理	叶明航



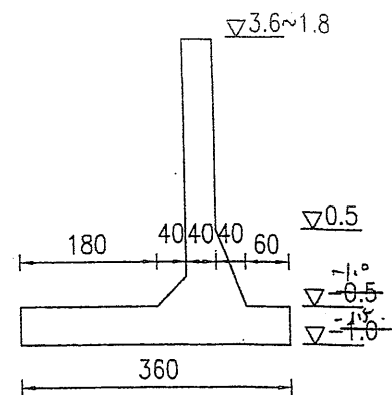
- 1、本图高程采用国家85高程系；图中尺寸单位：高程以m计，余均以cm计。
- 2、图中各部位材料除标示外，均为C25钢筋混凝土结构。
- 3、各底板下均设10cm厚与底板同标号的素砼垫层，图中未示出。
- 4、底板下桩基础。U型墙顶值班室、航标未示出。



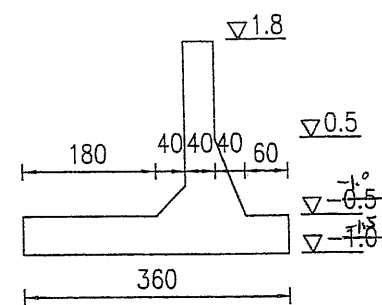
施工单位	江苏鼎湖建设有限公司	1
编制人	陈路号	审核人 陈路号
技术负责人	万培红	编制日期 2016.5.
监理单位	江苏同兴建设工程管理有限公司	
总监	李红军	现场监理 叶明锐



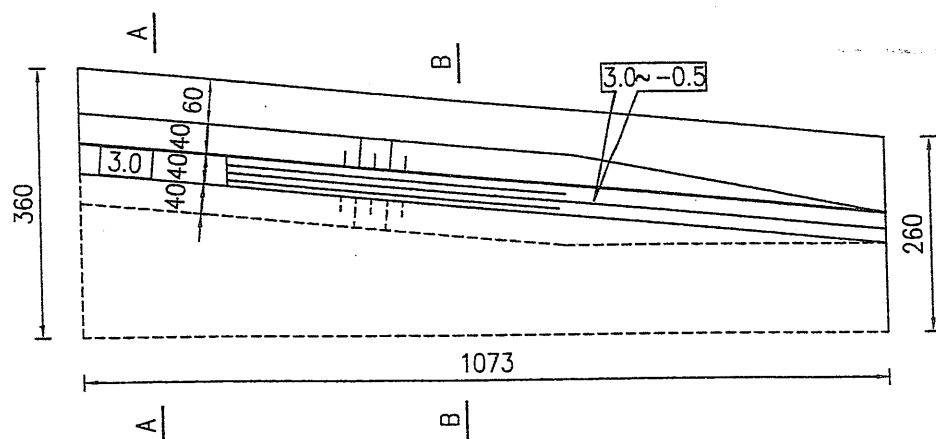
外河侧C25钢筋砼悬臂墙平面布置图1:100



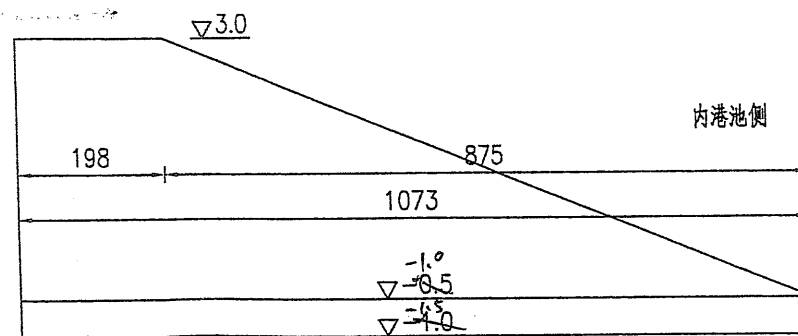
A--A 1:100



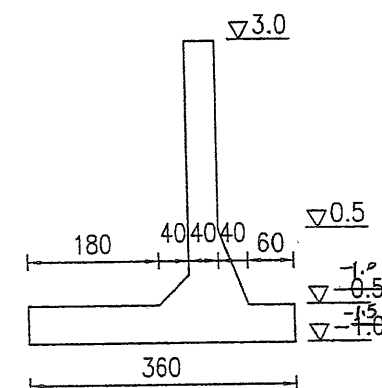
B--B 1:100



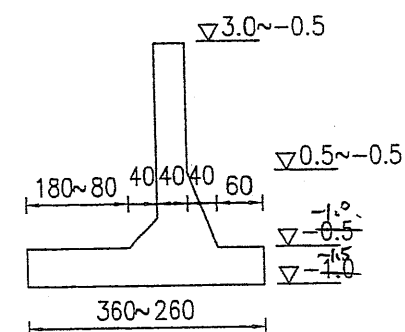
港池内C25钢筋砼悬臂墙平面布置图1:100



港池内C25钢筋砼悬臂墙立面布置图1:100



A--A 1:100



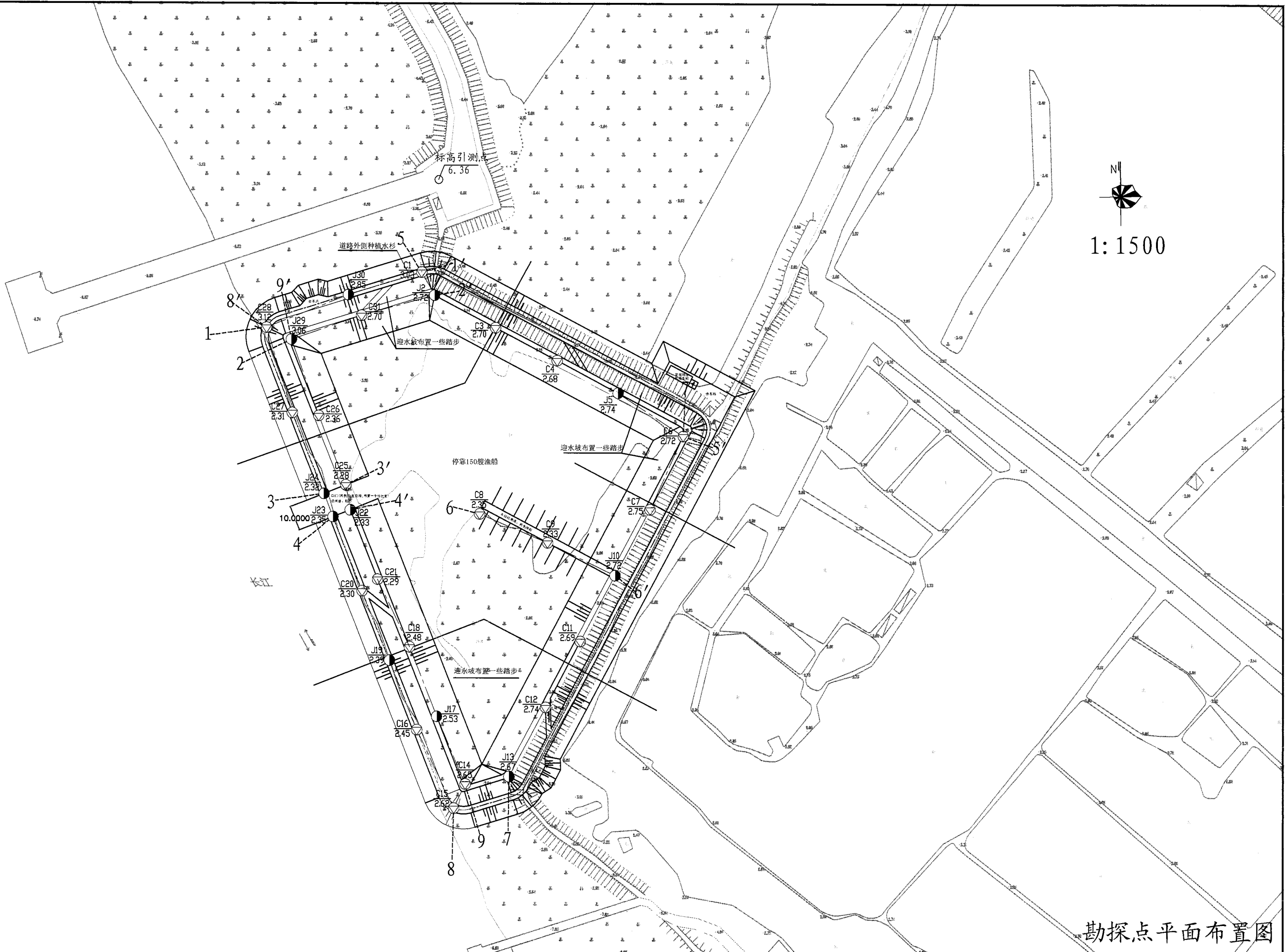
B--B 1:100

说明:

- 1、本图高程采用国家85高程系;图中尺寸单位:高程以m计,余均以cm计。
- 2、图中各部位材料除标示外,均为C25钢筋砼结构。
- 3、各底板下均设10cm厚与底板同标号的素砼垫层,图中未示出。

竣工图

施工单位	江苏新洲建设有限公司		
编制人	徐磊	审核人	钱俊
技术负责人	方培	编制日期	2016.5
监理单位	江苏国三建设监理有限公司		
总监	李红军	现场监理	叶明



N
1:1500

勘探点平面布置图

图例
C1 钻孔编号
4.24 地面高程
机钻孔 静力触探孔 1-剖面线及编号 暗河
已建建筑物及地上层数 拟建建筑物及地上层数 手摇螺纹孔

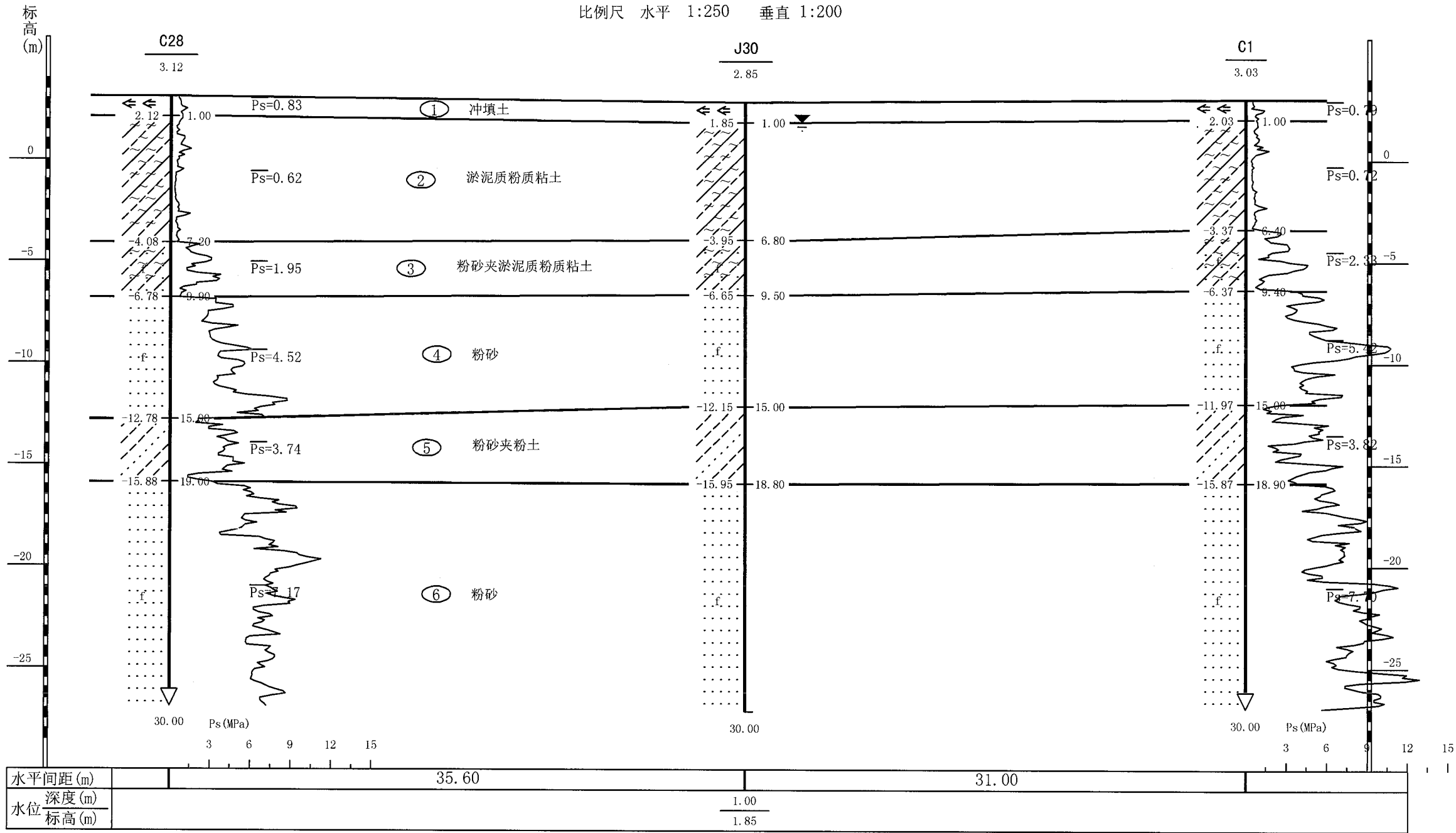
泰州市科泰岩土工程有限公司
工程勘察证书等级: 甲级 编号: 102729-kj

建设单位 泰州市高港区永安洲镇人民政府
项目名称 渔船码头

绘图	图号	勘探点图-1	编号	20142047-2
校对	审核		比例	1:1500
工程负责	审定		日期	2014.10

1-1' 工程地质剖面图

比例尺 水平 1:250 垂直 1:200



图例
C1/7.80 孔号/高程
原位测试曲线
地下水位
N=28.0 标贯位置/击数
钻孔及孔深
层底标高/层深
取样位置
土层编号/名称

泰州市科泰岩土工程有限公司

工程勘察等级: 甲级 证书编号: 102729-kj

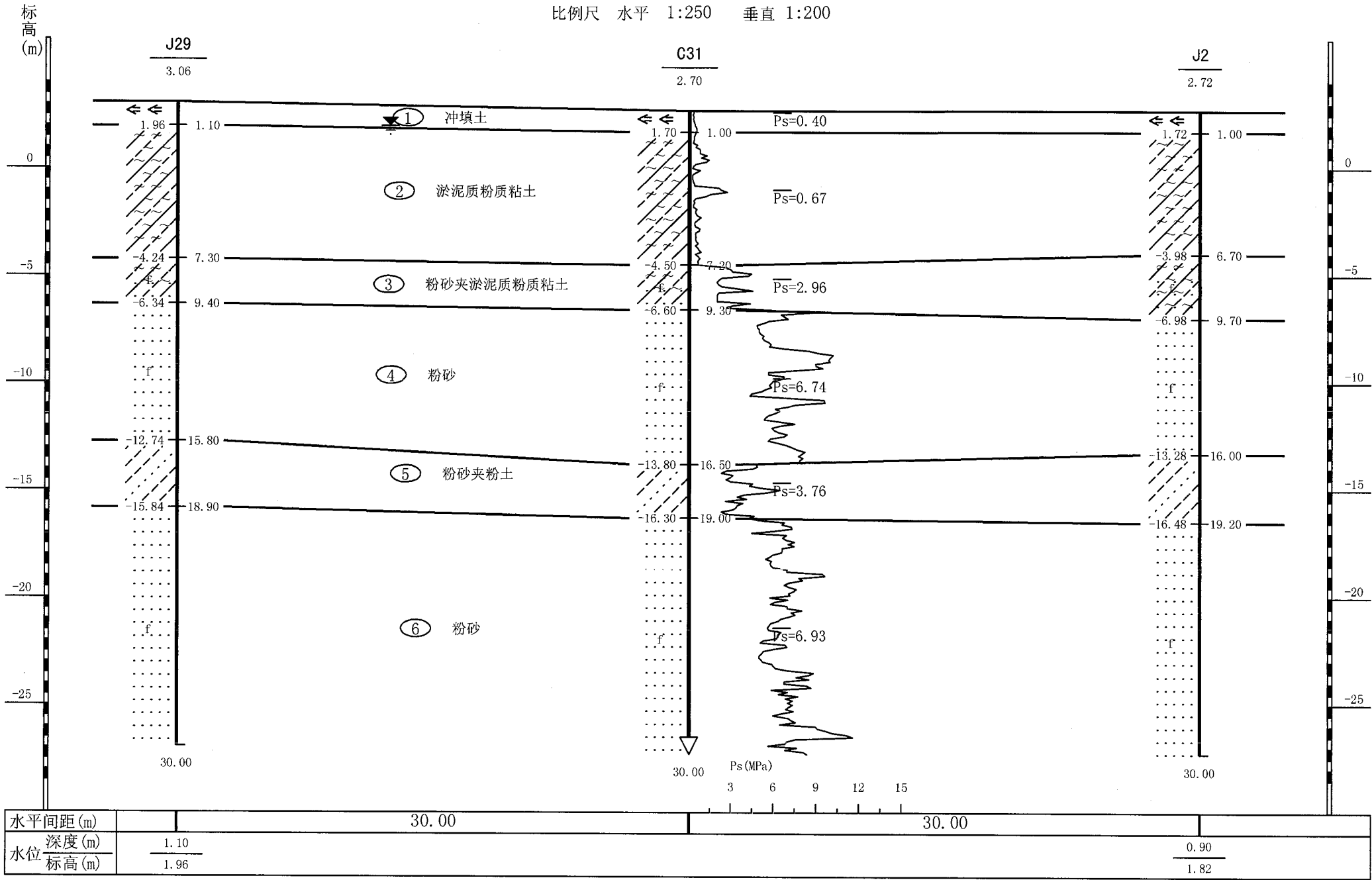
建设单位 泰州市高港区永安洲镇人民政府

项目名称 渔船码头

绘图		图号	剖面图-1	编号	20142047-2
校对		审核		比例	见图
工程负责		审定		日期	2014.10

2-2' 工程地质剖面图

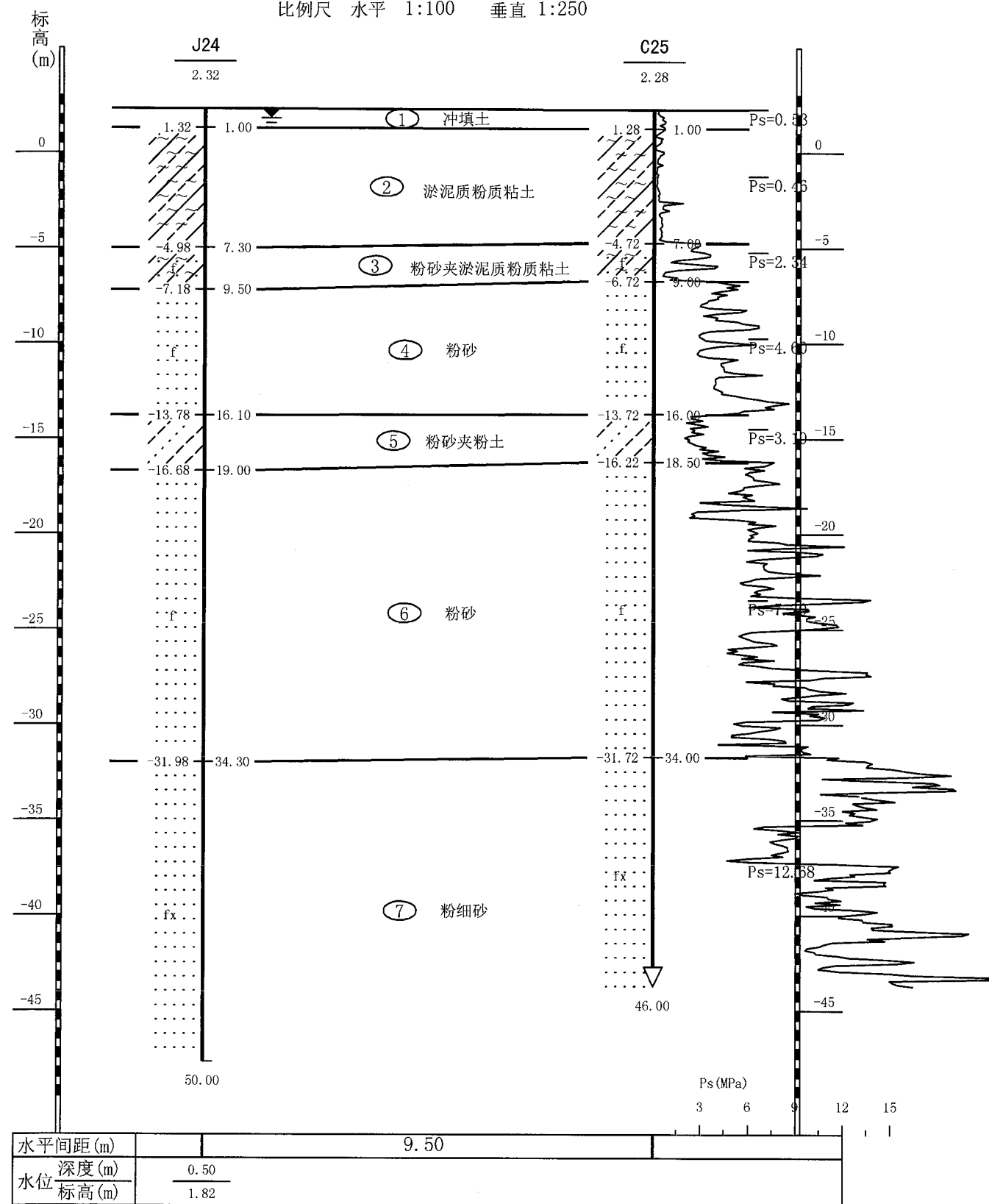
比例尺 水平 1:250 垂直 1:200



图例	孔号/高程	原位测试曲线	地下水位	标贯位置/击数	泰州市科泰岩土工程有限公司 工程勘察等级: 甲级 证书编号: 102729-kj	建设单位 泰州市高港区永安洲镇人民政府 项目名称 渔船码头	绘图	图号	剖面图-2	编号	20142047-2
	钻孔及孔深	层底标高/层深	取样位置	土层编号/名称			校对	审核		比例	见图
							工程负责	审定		日期	2014.10

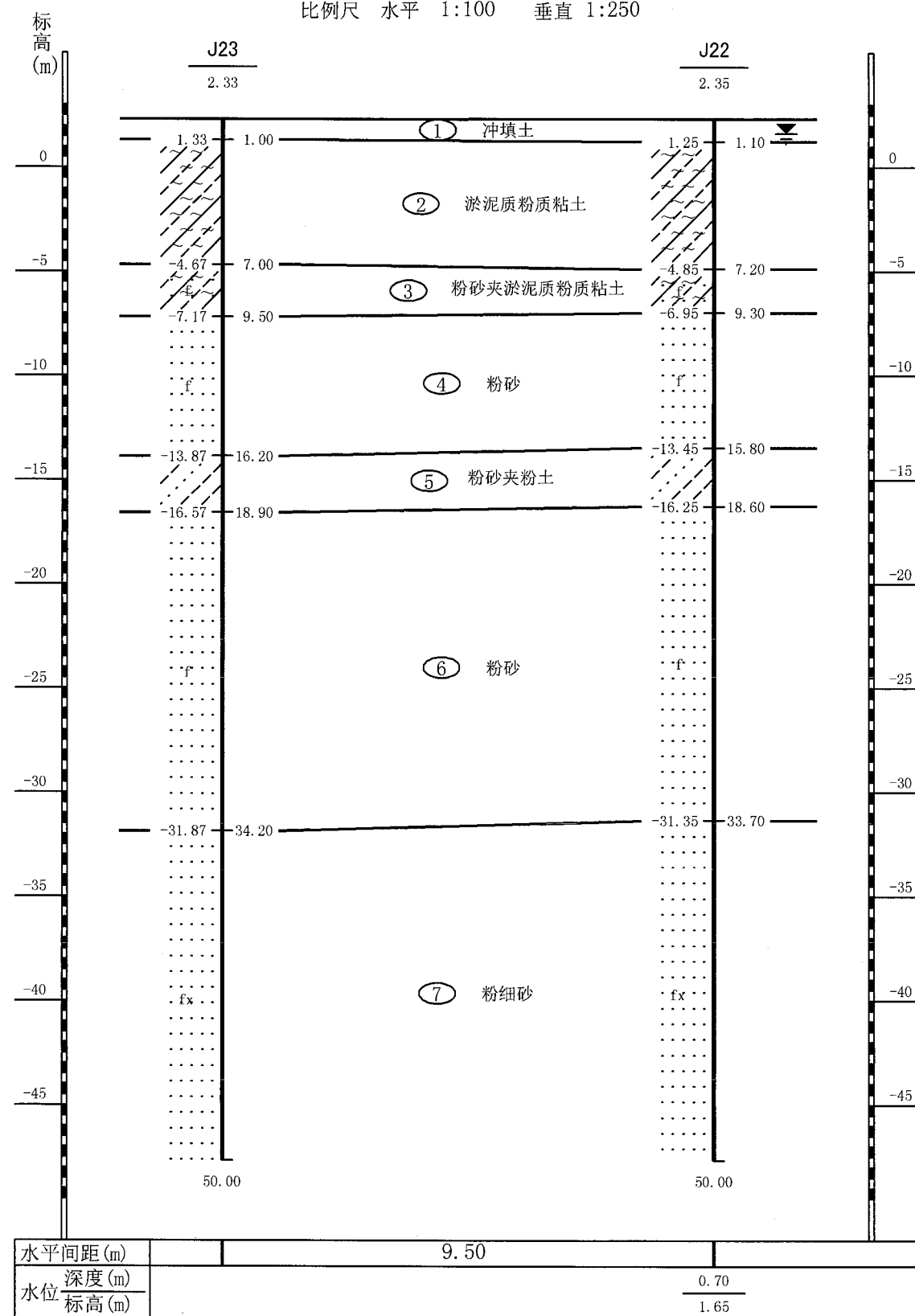
3-3' 工程地质剖面图

比例尺 水平 1:100 垂直 1:250



4-4' 工程地质剖面图

比例尺 水平 1:100 垂直 1:250



图例: C1 孔号/高程, 原位测试曲线, 地下水位, 标贯位置/击数, 钻孔及孔深, 层底标高/层深, 取样位置, 土层编号/名称

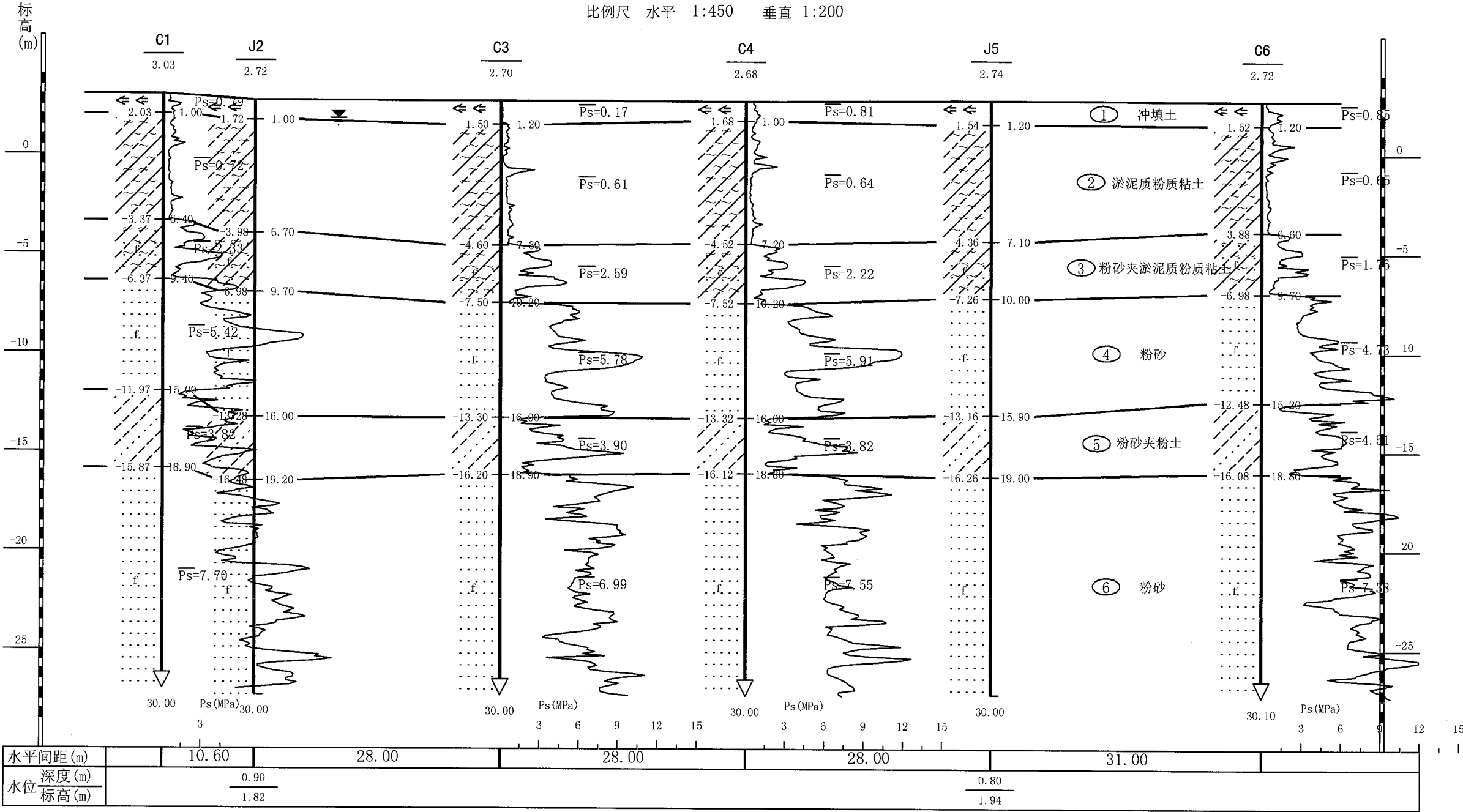
泰州市科泰岩土工程有限公司
工程勘察等级: 甲级 证书编号: 102729-kj

建设单位: 泰州市高港区永安洲镇人民政府
项目名称: 渔船码头

绘图	图号	剖面图-3	编号	20142047-2
校对	审核		比例	见图
工程负责	审定		日期	2014.10

5-5' 工程地质剖面图

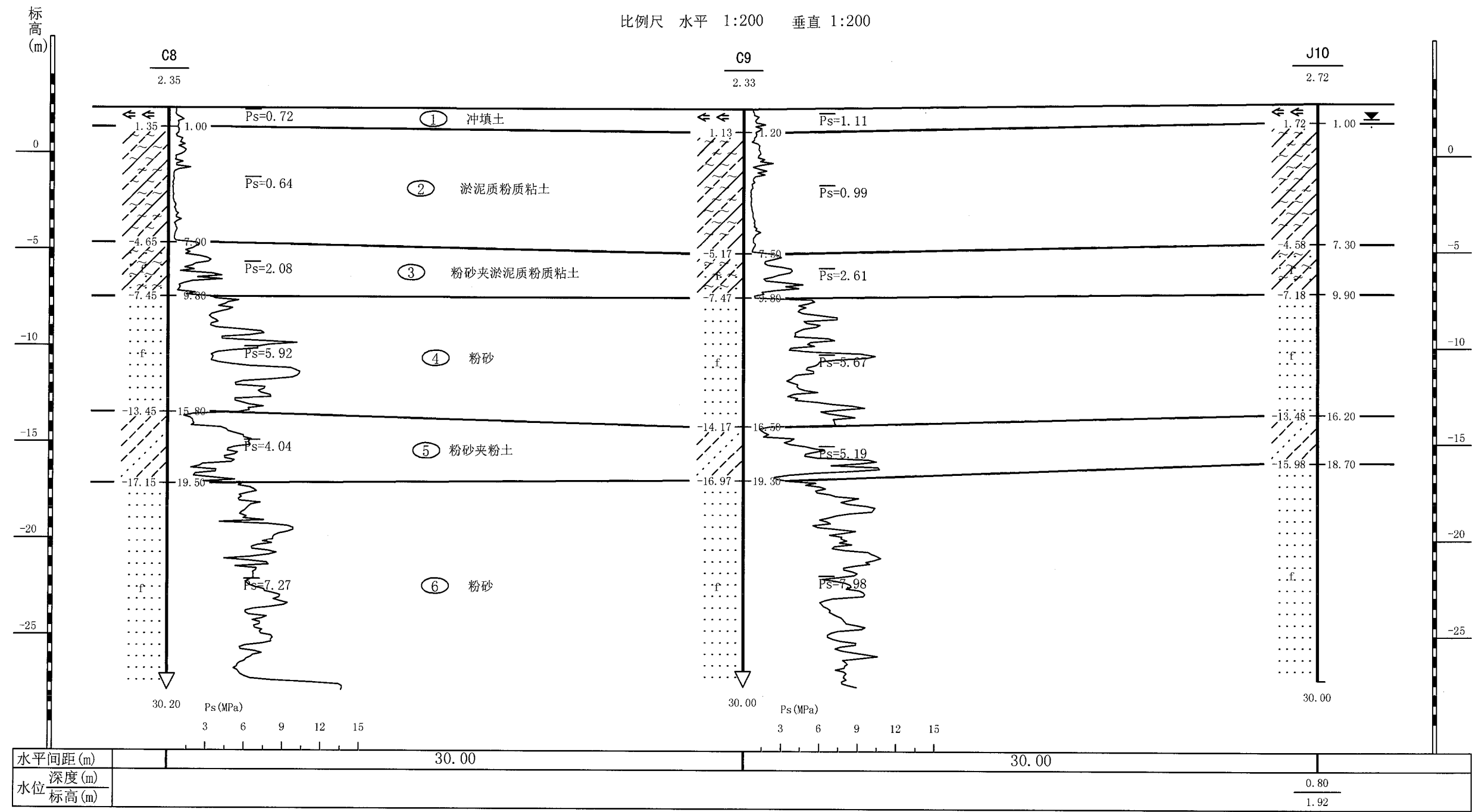
比例尺 水平 1:450 垂直 1:200



图例	C1/7.80 孔号/高程	原位测试曲线	地下水位	W=28.0 标贯位置/击数	泰州市科泰岩土工程有限公司 工程勘察等级: 甲级 证书编号: 102729-kj	建设单位 泰州市高港区永安洲镇人民政府 项目名称 渔船码头	绘图		图号 剖面图-4	编号 20142047-2
	5.00 钻孔及孔深	3.60/4.45 层底标高/层深	取样位置	土层编号/名称			校对		审核	比例 见图
							工程负责		审定	日期 2014.10

6-6' 工程地质剖面图

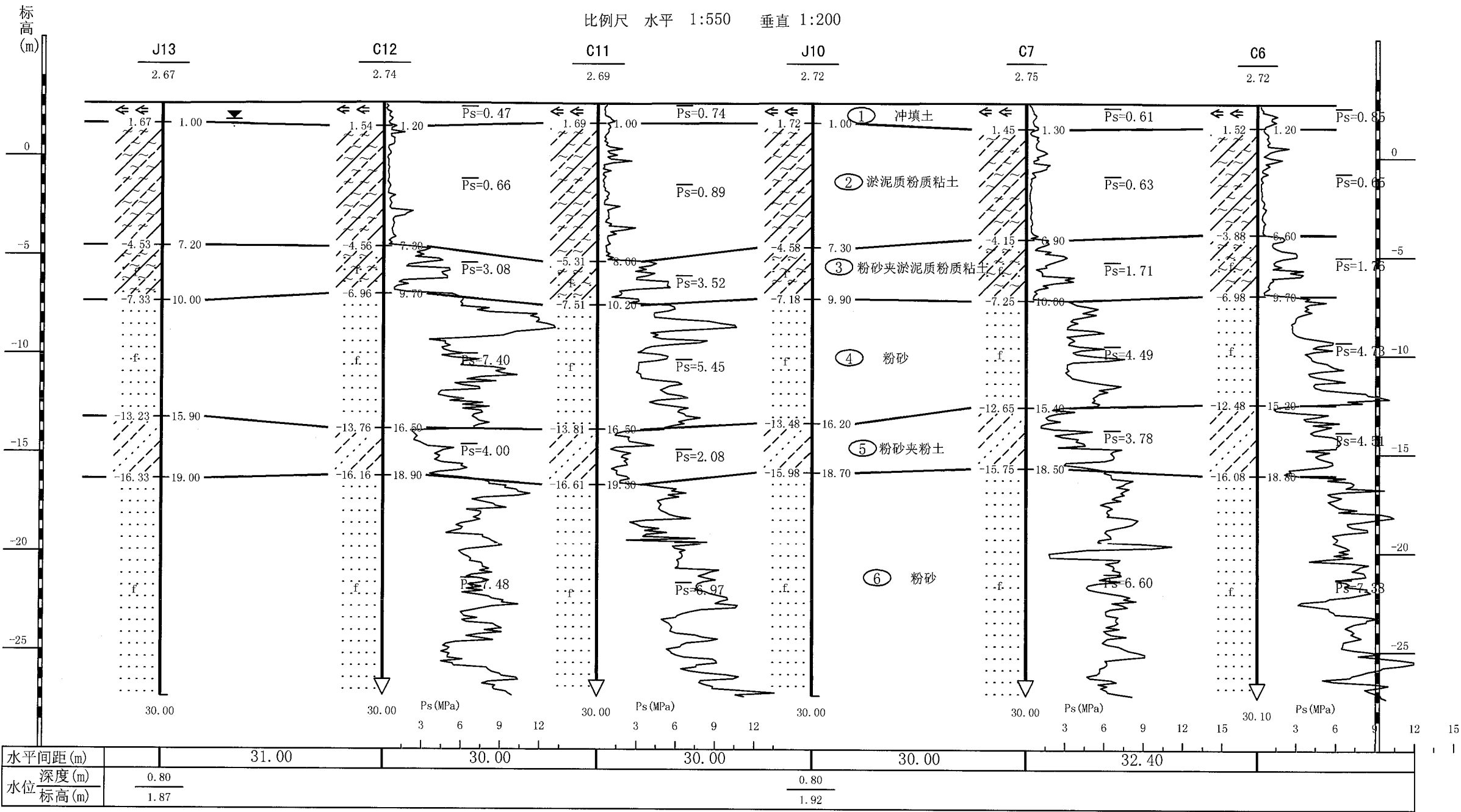
比例尺 水平 1:200 垂直 1:200



图例	C1 7.80 孔号/高程	原位测试曲线	地下水位	N=28.0 标贯位置/击数	泰州市科泰岩土工程有限公司 工程勘察等级: 甲级 证书编号: 102729-kj	建设单位 泰州市高港区永安洲镇人民政府 项目名称 渔船码头	绘图		图号 剖面图-5	编号 20142047-2
	5.00 钻孔及孔深	3.60+4.45 层底标高/层深	取样位置	土层编号/名称			校对		审核	比例 见图
							工程负责		审定	日期 2014.10

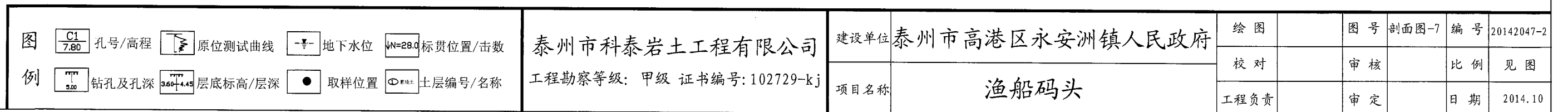
7-7' 工程地质剖面图

比例尺 水平 1:550 垂直 1:200



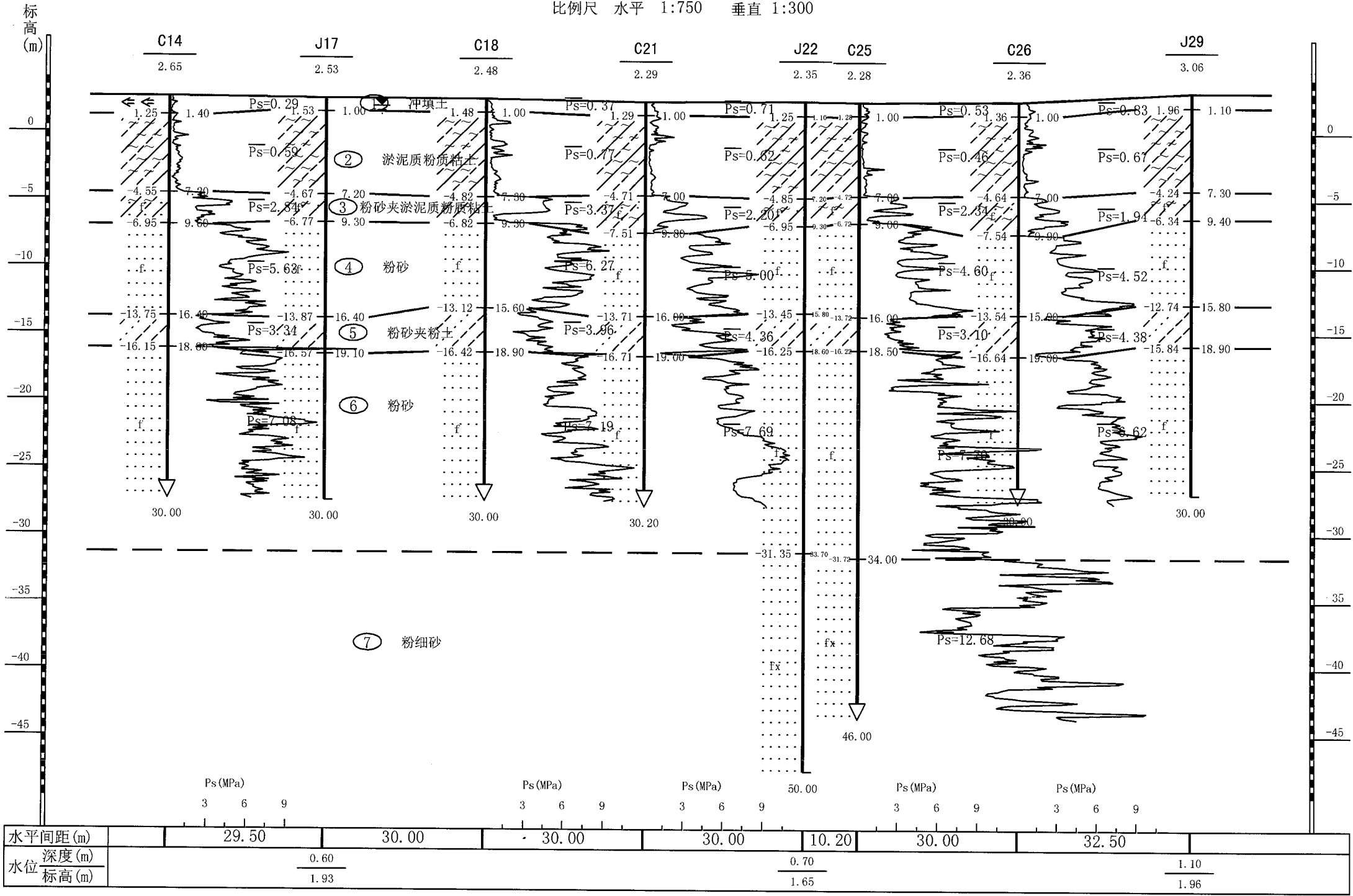
图例	孔号/高程	原位测试曲线	地下水位	标准贯入/击数	泰州市科泰岩土工程有限公司 工程勘察等级: 甲级 证书编号: 102729-kj	建设单位	泰州市高港区永安洲镇人民政府	绘图		图号	剖面图-6	编号	20142047-2
	钻孔及孔深	层底标高/层深	取样位置	土层编号/名称		项目名称	渔船码头	校对		审核		比例	见图
								工程负责		审定		日期	2014.10

比例尺 水平 1:750 垂直 1:300



9-9'工程地质剖面图

比例尺 水平 1:750 垂直 1:300



图例

C1 7.80 孔号/高程

原位测试曲线

地下水位

UN=28.0 标贯位置/击数

钻孔及孔深

层底标高/层深

取样位置

土层编号/名称

泰州市科泰岩土工程有限公司

工程勘察等级: 甲级 证书编号: 102729-kj

建设单位 泰州市高港区永安洲镇人民政府

项目名称 渔船码头

绘图	图号	剖面图-8	编号	20142047-2
校对	审核		比例	见图
工程负责	审定		日期	2014.10